



USERS MANUAL / GEBRUIKERSHANDLEIDING / BETRIEBSANLEITUNG
MANUEL UTILISATEUR / MANUAL DE UTILIZACION / INSTRUZIONI PER L'USO

CHARGEMASTER

12/70-3, 12/100-3, 24/40-3, 24/60-3, 24/80-3 & 24/100-3

VOLAUTOMATISCHE ACCULADER



MASTERVOLT
Snijdersbergweg 93,
1105 AN Amsterdam
Nederland
Tel.: +31-20-3422100
Fax.: +31-20-6971006
www.mastervolt.com

ENGLISH:	PAGE 1
NEDERLANDS:	PAGINA 37
DEUTSCH:	SEITE 73
FRANÇAIS:	PAGINA 109
CASTELLANO:	PÁGINA 145
ITALIANO:	PÁGINA 181

v 1.1 Augustus 2007

CONTENTS:

v 1.1 Augustus 2007

1	ALGEMENE INFORMATIE	41
1.1	Gebruik van deze handleiding	41
1.2	Geldigheid van deze handleiding	41
1.3	Gebruik van pictogrammen	41
1.4	Typenummerplaat	41
1.5	Aansprakelijkheid	41
2	BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	42
2.1	Algemeen	42
2.2	Explosieve gassen	43
2.3	Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van accu's	43
2.4	Waarschuwing betreffende het gebruik van de chargemaster voor medische toepassingen	43
2.5	Garantiebepalingen	43
3	BEDIENING	44
3.1	Eigenschappen	44
3.2	Inschakelen / standby	44
3.3	LCD-scherm	45
3.4	Drietrapslaadmethode	46
3.4.1	Temperatuur gecompenseerd laden	46
3.4.2	Aansluiten van een tweede en derde accu	46
3.5	Historische gegevens	47
3.6	Masterbus (optioneel)	48
3.7	Onderhoud	48
3.8	FOUTEN	48
4	INSTALLATIE	49
4.1	Uitpakken	49
4.2	Gebruiksomgeving	49
4.3	Bedrading	49
4.3.1	AC-bedrading	49
4.3.2	DC-bedrading	50
4.3.3	Accucapaciteit	50
4.3.4	Aarding	50
4.4	Overzicht aansluitcompartiment	51
4.5	Benodigdheden	52
4.6	Aansluiten	52
4.7	Installatie stap voor stap	54
4.8	In bedrijf stellen na installatie	56
4.8.1	Algemeen	56
4.8.2	MasterBus (optioneel)	56
4.9	Uit bedrijf nemen	56
4.10	Opslag en transport	56
4.11	Herinstallatie	56

5	INSTELLINGEN	57
5.1	DIP Switch INSTELLINGEN	57
5.1.1	DIP-switch 1: Accutype	57
5.1.2	DIP switch 2: Laadalgoritme	57
5.1.3	DIP-switch 3: Standby mode voor display	57
5.1.4	DIP switch 4: Equalize mode	57
5.2	Instellingen op het LCD-scherm	58
5.2.1	Instellingenmenu voor de modellen 12/70-3 en 12/100-3	58
5.2.2	Instellingenmenu voor de modellen 24/40-3, 24/60-3, 24/80-3 en 24/100-3	59
6	MASTERBUS	60
6.1	Wat is MasterBus?	60
6.2	Zó maakt u een MasterBus netwerk	61
6.3	MasterBus: controle en programmering van de Chargemaster	62
6.3.1	Niveau 2: Monitoring (controle)	62
6.3.2	Niveau 3: Alarms (alarmen)	62
6.3.3	Niveau 3: History (geschiedenis)	62
6.3.4	Level 3: Configuration (instellingen)	63
6.3.5	Overzicht van event-sources	64
6.3.6	Overzicht van event-commands	64
7	PROBLEEMOPLOSSING	65
7.1	Foutzoektabel	65
7.2	Foutindicaties	65
8	TECHNISCHE GEGEVENS	66
8.1	Specificaties 12V modellen	66
8.2	Specificaties 24V modellen	67
8.3	Karakteristieken	68
9	BESTELINFORMATIE	70
9.1	MasterBus installatie-componenten	70
9.2	Miscellaneous	70
10	EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	71

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding dient als richtlijn om de Chargemaster op een veilige en doelmatige wijze te bedienen, te onderhouden en eventuele kleine storingen zelf op te lossen.

Iedereen die aan of met de Chargemaster werkt, moet dan ook van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en de instructies daarin nauwgezet opvolgen.

De Nederlandstalige handleiding heeft 36 bladzijden.

1.2 GELDIGHEID VAN DEZE HANDLEIDING

Alle in deze handleiding beschreven voorschriften, voorzieningen en instructies gelden uitsluitend voor de door Mastervolt geleverde standaard uitvoeringen van de Chargemaster.

Artikelnummer	Omschrijving
44010700	Chargemaster 12/70-3
44011000	Chargemaster 12/100-3
44020400	Chargemaster 24/40-3
44020600	Chargemaster 24/60-3
44020800	Chargemaster 24/80-3
44021000	Chargemaster 24/100-3
44010700	Chargemaster 12/70-3
44011000	Chargemaster 12/100-3

Deze modellen worden vanaf nu in deze handleiding "Chargemaster" genoemd. Raadpleeg voor de overige modellen onze website www.mastervolt.com

1.3 GEBRUIK VAN PICTOGRAMMEN

Veiligheidsinstructies en waarschuwingen worden in deze handleiding gemarkeerd door de onderstaande pictogrammen:



LET OP!

Bijzondere gegevens, respectievelijk geboden en verboden ten aanzien van schadepreventie.



WAARSCHUWING

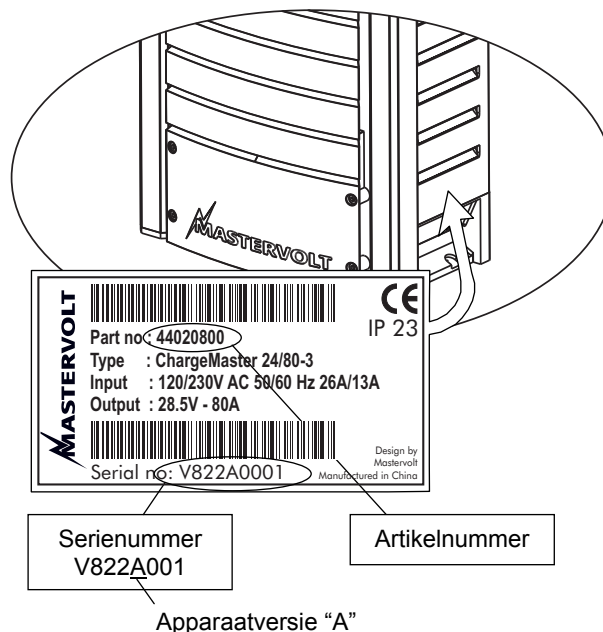
Een waarschuwing duidt op eventueel letsel voor de gebruiker of omvangrijke materiële schade aan de omvormer indien de gebruiker de procedures niet (zorgvuldig) uitvoert.



Een procedure, omstandigheid, enzovoort, die extra aandacht verdient.

1.4 TYPENUMMERPLAAT

De typenummerplaat bevindt zich aan de rechterzijde van het apparaat (zie Afbeelding 1) Belangrijke technische gegevens vereist voor service, onderhoud en nalevering van onderdelen kunnen ontleend worden aan de typenummerplaat



Afbeelding 1: Typenummerplaat



LET OP!

Verwijder nooit de typenummerplaat!

1.5 AANSPRAKELIJKHEID

Mastervolt kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- gevolgschade ontstaan door het gebruik van de Chargemaster;
- eventuele fouten in bijbehorende handleidingen en de gevolgen daarvan.

2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

LEES DEZE INSTRUCTIES AANDACHTIG DOOR EN BERG ZE VEILIG OP ONDER HANDBEREIK

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANWIJZING



LET OP!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor gebruik van de Chargemaster in huishoudelijke, recreatief mobiele (RV) en maritieme toepassingen.

2.1 ALGEMEEN

- 1 Lees voordat u de Chargemaster in gebruik neemt alle instructies en waarschuwingen op de Chargemaster, de accu's en alle relevante paragrafen van de handleiding.
- 2 Om het risico van een elektrische schok te verkleinen mag u de Chargemaster niet blootstellen aan:
 - regen,
 - sneeuw,
 - spuitwater,
 - vocht,
 - extreem verontreinigende omstandigheden,
 - condens.

Bedek of belemmer de ventilatieopeningen niet om het risico van brand te verkleinen.

Installeer de Chargemaster alleen in een geventileerde ruimte, anders kan er oververhitting optreden.

Toevoegingen of reserveonderdelen die niet worden aanbevolen of verkocht door Mastervolt kunnen brandgevaar, een elektrische schok en/ of persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- 3 De Chargemaster is ontworpen om permanent verbonden te zijn met een elektrisch AC- of DC-systeem. Installatie van, of werk aan de Chargemaster mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerd en getraind technicus of elektrotechnicus, in overeenstemming met de plaatselijk geldende regels en standaarden. Overtuig u ervan dat alle bekabeling correct is aangelegd, in een goede elektrische staat verkeert en dat de kabeldikte voldoende is voor de gespecificeerde AC-stroom van de Chargemaster. Controleer de bekabeling regelmatig, ten minste één keer per jaar. Gebruik de Chargemaster niet wanneer de kabels te

dun of beschadigd zijn. Gebruik de Chargemaster niet als deze een harde klap heeft gehad, is gevallen of op een andere manier is beschadigd. Breng hem naar een gekwalificeerd servicecentrum.

- 4 U mag de Chargemaster niet openen of uit elkaar halen, behalve het deel met de aansluitingen, zie hoofdstuk 4. U vindt geen bedieningsonderdelen binnenin de behuizing. Breng de Chargemaster naar een gekwalificeerd servicecentrum als onderhoud of reparatie nodig is. Foutieve montage kan een elektrische schok of brand tot gevolg hebben. Alleen gekwalificeerde installateurs mogen het deel met de aansluitingen openen.
- 5 Om het gevaar voor elektrische schok te verkleinen, koppelt u de Chargemaster zowel aan de AC- als de DC-kant los voordat u begint met onderhoud of schoonmaak. Uitschakeling van de bediening verkleint dit risico niet.
- 6 De Chargemaster moet zijn voorzien van een aardegeleider naar de aardeleiding van de AC-input. Aarding en andere bekabeling moet in overeenstemming zijn met plaatselijke codes en verordeningen.
- 7 Kortsluiten of ompoling leidt tot ernstige schade aan accu's, Chargemaster de accessoires. Zekeringen kunnen de schade veroorzaakt door ompoling niet voorkomen en de garantie vervalt dan.
- 8 In geval van brand, moet u een brandblusser gebruiken die geschikt is voor elektrische apparatuur.
- 9 Als de Chargemaster wordt gebruikt in een maritieme toepassing in de Verenigde Staten, moeten de externe aansluitingen overeenkomen met de United States Coast Guard Electrical Regulations (33CFR183, Sub part I).

2.2 EXPLOSIEVE GASSEN

- 1 WAARSCHUWING- GEVAAR VOOR EXPLOSIEVE GASSEN! WERKEN IN DE BUURT VAN EEN LOOD-ZUUR ACCU IS GEVAARLIJK. ACCU'S ONTWIKKELEN EXPLOSIEVE GASSEN TIJDENS NORMAAL ACCUGEBRUIK. OM DEZE REDEN IS HET VAN HET GROOTSTE BELANG DAT U DEZE HANDLEIDING PRECIES LEEST EN DE INSTRUCTIES EXACT OPVOLGT.
- 2 Om het gevaar voor explosie van de accu te verminderen, moet u deze instructies opvolgen. Ook dient u hierom de instructies op te volgen van de accufabrikant en fabrikanten van alle apparatuur die u gebruikt in de buurt van de accu. Denkt u vooral aan de waarschuwingsmarkeringen op deze producten.
- 3 GEVAAR: Gebruik de Chargemaster nooit in situaties waar gevaar voor gas- of stofexplosies bestaat of waar apparatuur moet zijn voorzien van een onstekingsbeveiliging.

2.3 WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN ACCU'S

- 1 U moet iemand binnen stembereik hebben die onmiddellijk te hulp kan schieten als u werkt in de buurt van een lood-zuur accu.
- 2 Zorg er voor dat u genoeg schoon water en zeep bij de hand heeft voor als accuzuur in contact komt met huid, kleding of ogen.
- 3 Draag volledige oogbescherming en bescherming voor uw kleding. Vermijd aanraking van de ogen als u in de buurt van een accu werkt.
- 4 Als accuzuur in contact komt met huid of kleding, spoel dan onmiddellijk met zeep en water. Als er zuur in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk minstens 10 minuten met stromend koud water en schakel direct medische hulp in.
- 5 Rook NOOIT en vermijd vonken of vlammen in de buurt van een accu of motor.
- 6 Sluit accu's nooit kort, in verband met explosie- en brandgevaar! Let extra goed op om het gevaar te verkleinen dat u een metalen gereedschap op de accu laat vallen. Hierdoor kan een vonk ontstaan of het gereedschap kan kortsluiting veroorzaken in de accu of ander elektrisch deel met als mogelijk gevolg een explosie.
- 7 Doe metalen sieraden en dergelijke af, zoals ringen, armband, halskettingen en horloges als u met een lood-zuur accu werkt. Een lood-zuur accu kan een kortsluitstroom leveren die groot genoeg is om ringen of dergelijke aan metaal te lassen. Hierdoor kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- 8 Gebruik de Chargemaster alleen om lood-zuur accu's te laden met de aangesloten verbruikers in een vaste opstelling. Gebruik de Chargemaster niet om dry-cell accu's te laden voor huiselijk gebruik. Deze accu's kunnen barsten en persoonlijk letsel en materiële schade veroorzaken.
- 9 Laad NOOIT een bevroren accu!
- 10 Overmatige ontlading van de accu en/ of hoge laadspanningen kunnen de accu ernstig beschadigen. Overschrijd het aanbevolen ontlaadniveau van uw accu's niet.
- 11 Als het nodig is om een accu te verwijderen, koppel dan de negatieve kabel van de accu als eerste los. Zorg er voor dat alle verbruikers zijn losgekoppeld, om vonken te voorkomen.
- 12 Vergewis u ervan dat de ruimte rondom de accu goed geventileerd is tijdens het laden van de accu. Zie de aanbevelingen van de accufabrikant.
- 13 Accu's zijn zwaar! Bij een ongeval kunnen ze een projectiel worden als ze niet zijn vastgezet. Zorg voor een doeltreffende en zekere montage en gebruik altijd passend transportmateriaal voor accu's.

2.4 WAARSCHUWING BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE CHARGEMASTER VOOR MEDISCHE TOEPASSINGEN

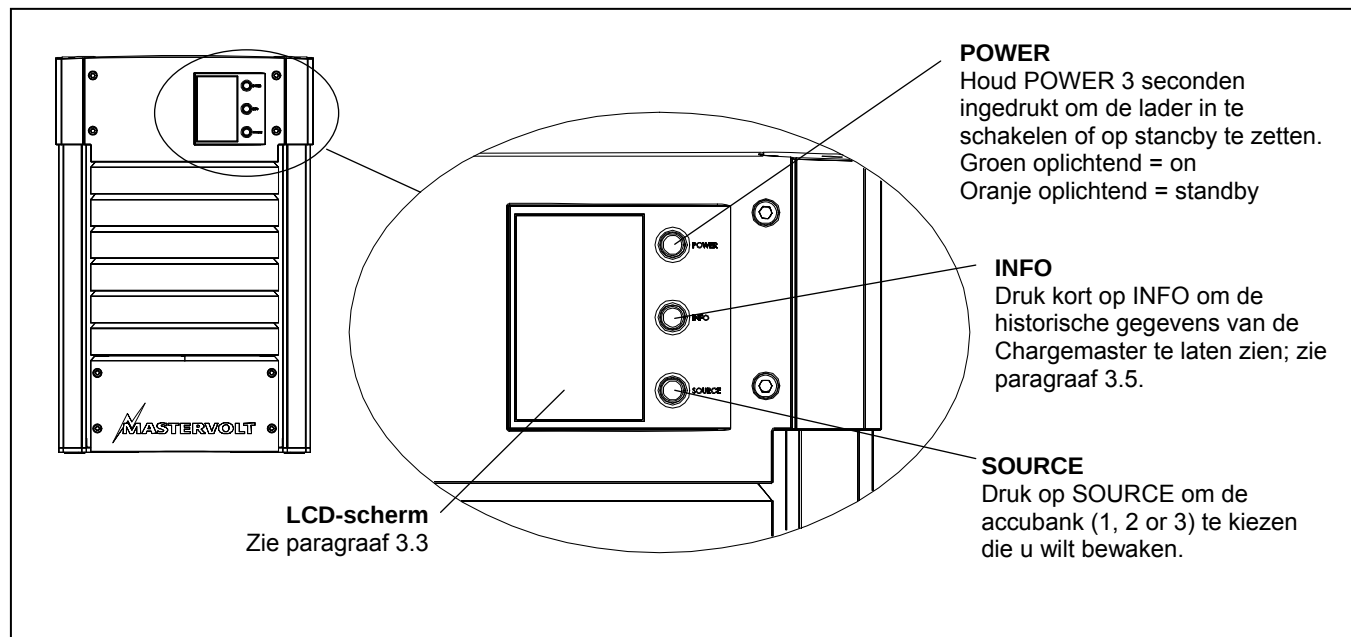
Mastervolt producten zijn niet ontworpen voor toepassingen in de medische sector, tenzij een schriftelijke overeenkomst tussen klant/fabrikant en Mastervolt dit verklaart. Deze overeenkomst verplicht de klant/fabrikant tot het nemen van aanvullende betrouwbaarheidstesten van Mastervolt apparatuur en/of onderdelen, vóór installatie of tijdens het productieproces. Tevens stelt deze verklaring Mastervolt schadeloos voor eventuele claims, voortkomend uit het gebruik van Mastervolt apparatuur voor medische doeleinden

2.5 GARANTIEBEPALINGEN

Mastervolt garandeert dat het apparaat is gebouwd volgens de wettelijk van toepassing zijnde normen en bepalingen. Wanneer niet volgens de in deze gebruikershandleiding gegeven voorschriften, aanwijzingen en bepalingen wordt gehandeld, kunnen beschadigingen ontstaan en/of het apparaat zal niet aan de specificaties voldoen. Eén en ander kan inhouden dat de garantie komt te vervallen.

De garantie is beperkt tot de kosten van reparatie en/of de vervanging van het product. Kosten voor installatiewerkzaamheden en het terugsturen van defecte onderdelen worden niet vergoed.

3 BEDIENING



Afbeelding 2: Bediening van de Chargemaster

3.1 EIGENSCHAPPEN

De Mastervolt Chargemaster is een volautomatische acculader. Dit betekent dat onder normale omstandigheden de lader ingeschakeld blijft met de netspanning en de accu's aangesloten. De Chargemaster is geschikt voor laden van lood-zuur accu's, waaronder onderhoudsvrije accu's, AGM/ spiraal accu's, Gel of deep-cycle accu's. De Chargemaster heeft een zelfinstellend ingangscircuit dat hem toepasbaar maakt op bijna alle stroomvoorzieningen ter wereld. Hij werkt goed op zowel 230V als 120V zonder gevolgen voor de uitgangsstroom.

De drietraps Plus laadmethode garandeert dat de accu's altijd voor 100% worden geladen.

Aangesloten aan een externe netspanningsbron kan de Chargemaster ook dienst doen als een AC-DC converter om verbruikers te voeden die zijn aangesloten op de accu's.

3.2 INSCHAKELEN / STANDBY

De Chargemaster wordt ingeschakeld door POWER drie seconden lang ingedrukt te houden. De Powerknop zal dan groen oplichten. Na inschakeling wordt de geïnstalleerde software gedurende 10 seconden getoond. De laadtoestand (die is opgeslagen in het geheugen van de Chargemaster) verschijnt op het display. Als dit nodig is en er is netspanning voorhanden, zal de Chargemaster de accu's gaan laden.

Door de Powerknop nogmaals drie seconden ingedrukt te houden, zal de Chargemaster terugschakelen naar Standby: de Chargemaster stopt en de powerknop licht oranje op.



WAARSCHUWING

Als u de Chargemaster op standby zet, blijft de verbinding met de accu's of de stroombron intact. Dit betekent dat alle onderdelen in het apparaat nog onder spanning staan.

Als de Chargemaster op standby is gezet of de stroombron is uitgevallen, gaat de powerknop oranje knipperen. Na ongeveer twee minuten stopt het knipperen en het display zal uitschakelen, zodat de accu's niet worden belast.

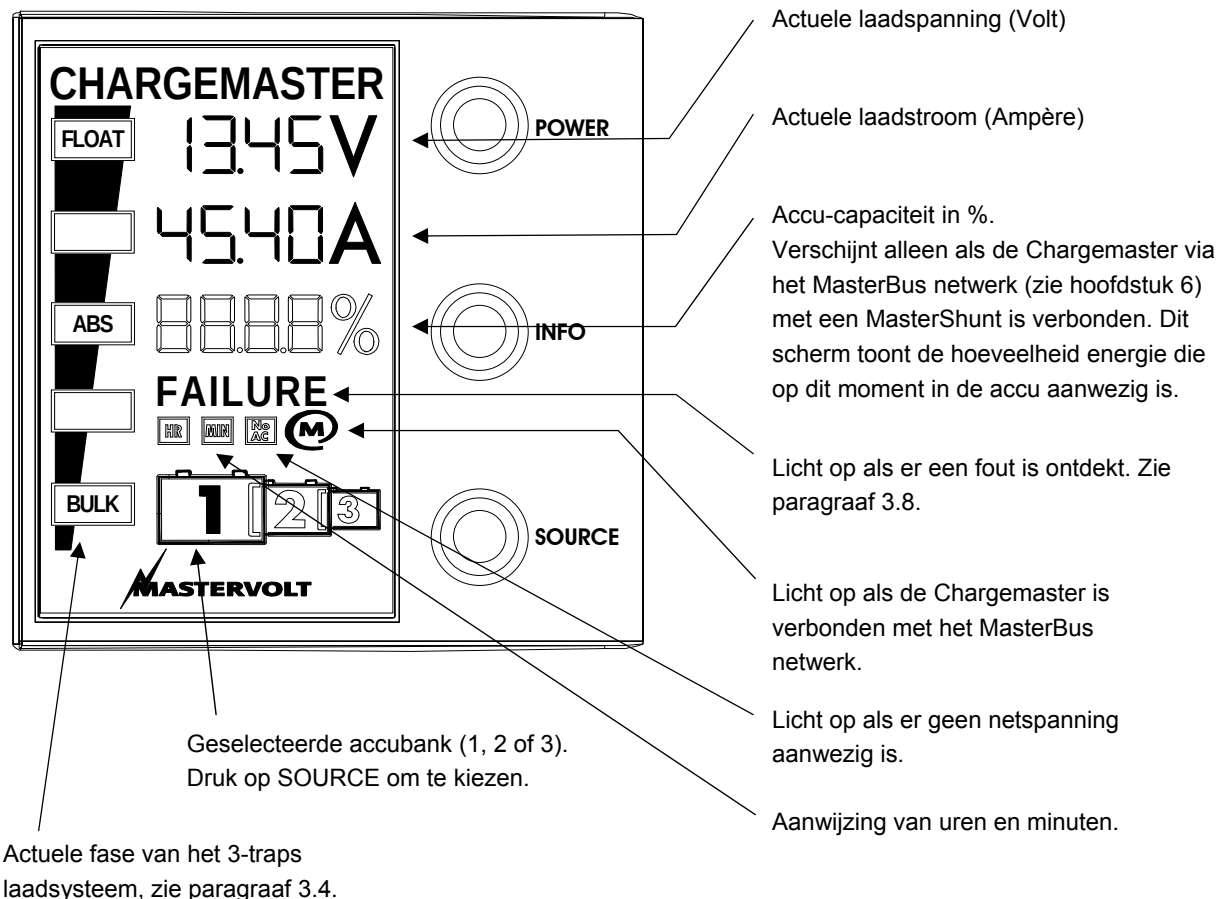


Alleen als DIP-switch nummer 3 is ingesteld op ON en de lader is ingeschakeld, zal het waarschuwingsslampje oranje blijven knipperen, om aan te geven dat de stroombron is uitgevallen. Let erop dat de knipperende LED uw accu's langzaam zal ontladen.

3.3 LCD-SCHERM

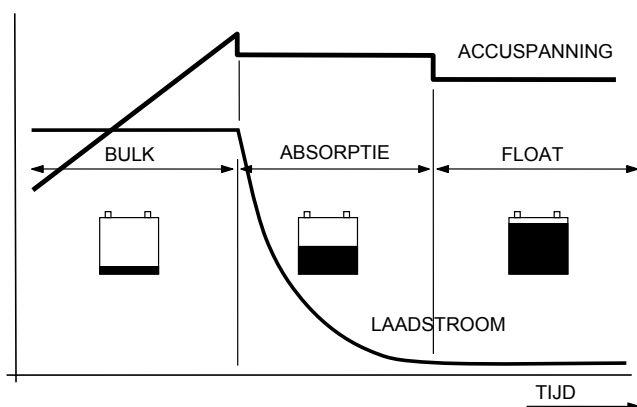
Het afleesschermbord voorop de Chargemaster maakt bewaking van het laadproces mogelijk. Zie afbeelding 3.

Als gedurende 20 seconden geen knop wordt aangeraakt, verschijnt het basisschermbord met de laadspanning en de laadstroom.



Afbeelding 3: Basisschermbord van het LCD-schermbord (Getoonde waarden kunnen afwijken)

3.4 DRIETRAPS LAADMETHODE



Afbeelding 4:
Drietraps-Plus laadmethode

Zie afbeelding 4. De eerste fase van de drietraps-Plus laadmethode is de BULK fase, waarbij de laadstroom maximaal is. Tijdens deze fase wordt de accu in korte tijd voor het grootste gedeelte van de capaciteit geladen. De stroom laadt de accu's en de accuspanning neemt geleidelijk toe totdat de absorptiespanning bereikt wordt: 14.4V (12V modellen) of 28.8V (24V modellen) bij 25°C / 77°F.

De tijdsduur van deze fase hangt af van de verhouding tussen de accucapaciteit, de capaciteit van de lader en natuurlijk ook de mate waarin de accu's ontladen waren.

De bulkfase wordt gevolgd door de absorptiefase. Deze fase begint zodra de accu zijn maximale spanning heeft bereikt: 14.4V (12V modellen) / 28.8V (24V modellen) bij 25°C / 77°F, en eindigt wanneer de accu's volledig geladen zijn. Gedurende deze fase blijft de accuspanning constant bij 14.25V (12V modellen) / 28.5V (24V modellen) bij 25°C / 77°F terwijl de laadstroom wordt bepaald door de ladingsgraad aan het begin van deze fase, het type accu, de omgevingstemperatuur, enzovoort. Bij traditionele open accu's duurt deze fase gemiddeld vier uur, bij gel en AGM accu's ongeveer drie. Wanneer de accu voor 100% geladen is, schakelt de acculader automatisch over naar de floatfase (onderhoudslading).

Aan het begin van de floatfase schakelt de laadspanning van de Chargemaster automatisch om naar 13.25V (bij 12V modellen) of 26.5V (24V modellen) bij 25°C / 77°F en houdt deze spanning constant om de accu's in optimale conditie te houden. Tevens worden tijdens deze fase eventuele op de accu aangesloten DC-belastingen van stroom voorzien. Indien de belasting hoger is dan de beschikbare laadcapaciteit, wordt de resterende stroom door de accu geleverd, die hierbij geleidelijk ontladen wordt totdat de acculader weer terugschakelt naar de bulkfase. Zodra het stroomverbruik afneemt zal de

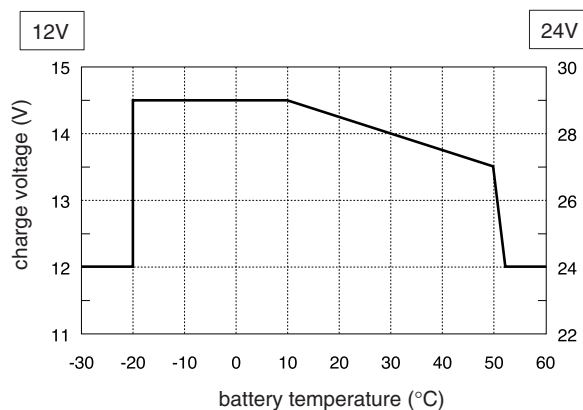
acculader terugkeren naar het normale drietraps laadproces.

Doordat de Chargemaster is uitgerust met het drietraps-Plus laadsysteem kunnen de accu's ook gedurende de winterstalling op de Chargemaster aangesloten blijven. Iedere 12 dagen zal de acculader automatisch gedurende één uur terugkeren naar de absorptiefase zodat de accu in perfecte conditie blijft en de levensduur verlengd wordt. De drietraps-Plus laadmethode geeft altijd een veilige spanning voor de aangesloten belasting.

Zie ook paragraaf 8.3 voor gedetailleerde karakteristieken van de drietraps-Plus laadmethode.

3.4.1 Temperatuur gecompenseerd laden

De Chargemaster wordt standaard geleverd met een accu-temperatuursensor. Door toepassing van deze sensor wordt de laadspanning automatisch aangepast aan temperatuurschommelingen.



Afbeelding 5:
Temperatuur gecompenseerd laden

Zie afbeelding 5. Bij een lage accutemperatuur zal de laadspanning toenemen, terwijl bij een toename van de accutemperatuur de laadspanning zal afnemen. Hiermee wordt het overladen en dus gassen van de accu's voorkomen. Dit zal bijdragen aan een langere levensduur van uw accu's.

3.4.2 Aansluiten van een tweede en derde accu

De Chargemaster is standaard uitgerust met een tweede en derde laderuitgang waarmee u een onderhoudslading kunt geven aan een kleine accuset, bijvoorbeeld aan een startaccu. Maximale laadstroom: 10 Ampère (± 10%).

Uitgangsspanning: gelijk aan de hoofduitgang.

Zie paragraaf 4.6 voor aansluiting.

3.5 HISTORISCHE GEGEVENS

Druk kort op INFO om de hieronder beschreven niveaus te doorlopen. Als u minstens 20 seconden geen knop aanraakt of minstens 2 seconden op SOURCE drukt, verschijnt het basisscherm met de laadspanning en laadstroom.



Zie paragraaf 5.2 als u de hieronder genoemde historische gegevens wilt resetten.

CPLE
CYCL

Aantal afgeronde laadcycli

Totaal aantal volledig afgeronde laadcycli, oftewel van bulk tot en met float. Zie paragraaf 3.3.1 voor gedetailleerde informatie over het drietraps laadalgoritme.

ABOF
CYCL

Aantal afgebroken laadcycli

Elke keer dat de laadcycli niet volledig is afgerond, wordt bij deze counter één opgeteld. Door stroomuitval kan het laadproces van de Chargemaster onderbroken worden. Een groot aantal afgebroken laadcycli kan te korte laadperiodes betekenen of een te klein gekozen laadsysteem. Wees ervan bewust dat een onvolledige lading de verwachte levensduur van uw accu drastisch kan verkorten.

tot
Ah

Totaal aantal ampère-uren geladen. Totaal aantal geladen Ah's of kAh's voor accubank 1, 2 of 3 (druk op SOURCE om de accubank te kiezen).

tot
RUN

Totale runtime in ladermode

Totaal aantal uren dat de Chargemaster heeft geladen.

HIGH
AC

Hoogste wisselspanning. Hier staat de hoogste gemeten wisselspanning. Om schade aan de lader te voorkomen mag deze waarde de maximale ingangsspanning nooit overschrijden (zie afbeelding 9). Hoge ingangsspanningen worden vaak veroorzaakt door generatoren met een slechte spanningsregeling. Laat uw elektrische installatie controleren door een gekwalificeerd installateur als deze waarde hoger is dan 260 V AC.

TEMP
SD

Aantal thermische uitschakelingen

Als de inwendige temperatuur van de Chargemaster te hoog is, schakelt deze automatisch uit. Als hij afgekoeld is, zal de Chargemaster weer inschakelen. Een groot aantal thermische uitschakelingen kan een te warme omgeving of slechte koeling door belemmering van de luchtstroom rond de lader betekenen.

LOW
OC

Aantal uitschakelingen door te lage spanning

Als de accuspanning te laag is, zal de Chargemaster de laadstroom beperken tot 25% van de normale laadstroom (zie specificaties). Laat uw elektrische installatie controleren door een gekwalificeerd installateur als dit vaker dan één keer gebeurt.

HIGH
OC

Aantal uitschakelingen door te hoge spanning

Als de accuspanning te hoog is, zal de Chargemaster de laadstroom beperken tot 25% van de normale laadstroom (zie specificaties). Laat uw elektrische installatie controleren door een gekwalificeerd installateur als dit vaker dan één keer gebeurt.

HIGH
AC

Aantal uitschakelingen door te hoge ingangsspanning

Als de ingangsspanning (wisselspanning) te hoog is, zal de Chargemaster uitschakelen. Hoge ingangsspanningen worden vaak veroorzaakt door generatoren met een beroerde spanningsregeling. Laat uw elektrische installatie controleren door een gekwalificeerd installateur als dit vaker dan één keer gebeurt.

LOW
AC

Aantal uitschakelingen door te lage ingangsspanning

Als de ingangsspanning (wisselspanning) te laag is, zal de Chargemaster uitschakelen. Lage ingangsspanningen worden vaak veroorzaakt door generatoren met een beroerde spanningsregeling of te dunne AC-kabels. In sommige havens of op sommige campings wordt de ingangsspanning te laag bij een te grote vraag naar stroom.

LOW
DC**Laagste gemeten DC-spanning**

De laagste gemeten spanning voor accubank 1, 2 of 3 (druk op SOURCE om de accubank te kiezen). De waarde mag niet onder de minimale spanning bij ontladen komen die de fabrikant heeft aangegeven.

HIGH
DC**Hoogste gemeten DC-spanning**

De hoogste gemeten spanning voor accubank 1, 2 of 3 (druk op SOURCE om de accubank te kiezen). De waarde mag niet boven de maximale laadspanning komen die de fabrikant heeft aangegeven. Te hoge spanning kan ook de aangesloten DC-verbruikers beschadigen.

SOFTWARE
VERSION

Software versie Versie van de geïnstalleerde software.

LOCK

Lock - Unlock

Om de Chargemaster tegen onbedoelde verandering van instelpunten te beschermen, wordt de lockmode telkens geactiveerd als u het instellingenmenu verlaat. Met de Lock-mode geactiveerd ("ON") is het niet mogelijk om instellingen te veranderen. Fabrieksinstelling: ON
Druk op SOURCE om de Lock-mode aan of uit te zetten.

3.6 MASTERBUS (OPTIONEEL)

De Chargemaster ondersteunt het MasterBus netwerk: een volledig gedecentraliseerd gegevensnetwerk voor communicatie tussen de verschillende Mastervolt systeemcomponenten zoals de omvormer, acculader, generator, accu's enz. Zie hoofdstuk 6 voor details.

3.7 ONDERHOUD

Er hoeft geen specifiek onderhoud aan de Chargemaster te worden uitgevoerd. Controleer uw elektrische installatie regelmatig, tenminste eens per jaar. Defecten zoals losse aansluitingen, verbrande kabels en dergelijke, moeten onmiddellijk worden verholpen. Gebruik indien nodig een zachte schone doek om de behuizing van de Chargemaster te reinigen. Gebruik nooit vloeistoffen, zuren en/of schuurmiddelen.

3.8 FOUTEN

De Chargemaster is beveiligd tegen overbelasting, kortsluiting, oververhitting en over- en onderspanning. Als er een fout optreedt, verschijnt de tekst "FAILURE" op het LCD-scherm. Een foutcode geeft de oorzaak van de fout aan, zie paragraaf 7.2 voor uitleg hierover.

**LET OP!**

De Chargemaster is niet beveiligd tegen ompoling van de DC-uitgang en ernstige overspanning (>265V AC) op de AC-ingang.



Zolang er geen FAILURE op het scherm wordt weergegeven, is er geen fout ontdekt: de Chargemaster werkt normaal!

4 INSTALLATIE

Gedurende de installatie en het in gebruik stellen van de Chargemaster zijn altijd de Veiligheidsvoorschriften en maatregelen van toepassing. Zie hiervoor hoofdstuk 2.

4.1 UITPAKKEN

De doos waarin de Chargemaster is geleverd bevat behalve de Chargemaster:

- een wandsteun om de Chargemaster aan de muur te bevestigen;
- een accutemperatuursensor;
- een MasterBus terminator (zie hoofdstuk 7);
- een kabelwartel voor een AC-aansluiting die voldoet aan UL (zie paragraaf 4.4);
- deze gebruikershandleiding.

Controleer na het uitpakken de inhoud op mogelijke beschadigingen. In geval van beschadigingen moet u het product niet gebruiken. Neem in geval van twijfel contact op met uw leverancier.

Controleer aan de hand van de typenummerplaat (zie paragraaf 1.4) of de DC uitgangsspanning overeenkomt met de accuspanning (bijv. een 24VDC accuset voor een 24VDC uitgangsspanning).

4.2 GEBRUIKSOMGEVING

Neem tijdens installatie de volgende voorwaarden in acht:

- De Chargemaster is alleen ontworpen voor binnenshuis gebruik.
- Omgevingstemperatuur tussen 0 .. 60°C / 32°F .. 140 °F; (als de temperatuur van het interne koellichaam boven de 40°C / 104°F komt, neemt het vermogen af om het koellichaam weer af te laten koelen).
- Luchtvochtigheid: 0-95% niet condenserend.
- Monteer de Chargemaster verticaal op of aan een solide oppervlak, met de aansluitkabels naar beneden.
- Zorg ervoor dat de tijdens bedrijf opgewarmde lucht kan ontsnappen. De Chargemaster dient zo te worden gemonteerd dat er geen blokkade van de luchtventilatie kan ontstaan.
- Houd rondom de Chargemaster tenminste 10cm / 4 inch ruimte vrij.
- Plaats de Chargemaster niet in dezelfde ruimte als de accu's.
- Plaats de Chargemaster nooit recht boven de accu's i.v.m. mogelijke corrosieve accudampen

4.3 BEDRADING



LET OP!

Hierondergenoemde aderdoorsneden en zekeringwaarden dienen als voorbeeld. Voorgeschreven aderdoorsneden en zekeringen kunnen afwijken in plaatselijk geldende bepalingen.

4.3.1 AC-bedrading

Voor een veilige installatie dient u de juiste aderdoorsnee toe te passen. Gebruik geen aderdoorsnee die kleiner is dan aangegeven. Zie onderstaande tabel om de juiste aderdoorsnee voor de AC-bedrading te kiezen (maximale lengte: 6m):

Wisselstroom	Minimale aderdoorsnee:	
	in mm ²	AWG
6-12 Ampère	1.5 mm ²	AWG 15
15-20 Ampère	2.5 mm ²	AWG 13

Aanbevolen draadkleuren (raadpleeg plaatselijk geldende bepalingen):

- 230V/50Hz installaties:

Draadkleur	Betekenis	Aansluiten op:
Bruin of zwart	Fase	L1
Blauw	Nul	N
Groen/Geel	Aarde	PE / GND

- 120V/60Hz installaties (één fase):

Draadkleur	Betekenis	Aansluiten op:
Zwart	Hot or Line	L1
Wit	Neutral	N
Groen	Ground	PE / GND

- 240V/60Hz installaties (twee fasen 2x120 V AC):

Draadkleur	Betekenis	Aansluiten op:
Zwart	Hot or Line	L1
Rood	Hot or Line	L2
Groen	Ground	PE / GND

4.3.2 DC-bedrading

Houd in gedachten dat er grote stromen door de DC kabels kunnen lopen. Houd de lengte van de kabels zo kort mogelijk, zodat de verliezen tot een minimum beperkt worden. De aanbevolen minimale aderdoorsnee voor DC-kabels bedraagt:

Laderuitgang 1 (hoofduitgang)

Model	Minimale aderdoorsnee:	
Chargemaster	<3m / 10ft	3-5m / 10-16 ft
12/70-3	25mm ² / AWG3	35mm ² / AWG2
12/100-3	35mm ² / AWG2	50mm ² / AWG0
24/40-3	16mm ² / AWG5	25mm ² / AWG3
24/60-3	25mm ² / AWG3	35mm ² / AWG2
24/80-3	35mm ² / AWG2	50mm ² / AWG0
24/100-3	35mm ² / AWG2	50mm ² / AWG0

Laderuitgang (uitgang 2 en 3)

Model	Minimale aderdoorsnee:	
Chargemaster	<3m / 10ft	3-5m / 10-16 ft
Alle modellen	4mm ² / AWG11	6mm ² / AWG9

Werk de kabeluiteinden af met kabelschoenen. Gebruik een geschikte krimptang om kabelschoenen aan de kabels te monteren. Gebruik onderstaande draadkleuren voor de DC bedrading om een duidelijk onderscheid te maken tussen de positieve en negatieve accukabels.

Draadkleur	Betekenis	Aansluiten op:
Rood	Positief	+ (POS)
Zwart	Negatief	- (NEG)

Zorg ervoor dat de pluskabel en de minkabel zo dicht mogelijk naast elkaar liggen om het elektromagnetische veld rondom de kabels zo klein mogelijk te houden. Sluit de min-kabel direct aan op de minpool van de accu, of op de belastingzijde van een eventueel aanwezige meetshunt. Gebruik nooit het chassis of de scheepshuid als geleider voor de minpool. Draai alle verbindingen stevig aan. In de pluskabel naar de accu moet een zekering worden opgenomen. Sluit de pluskabel aan op de plus-pool van de accu.

De aanbevolen zekeringwaarde is als volgt (raadpleeg ook de plaatselijk geldende bepalingen):

Laderuitgang 1 (hoofduitgang)

Model	Chargemaster	Aanbevolen zekering
12/70-3		80A
12/100-3		125A
24/40-3		50A
24/60-3		80A
24/80-3		100A
24/100-3		125A

Laderuitgang (uitgang 2 en 3)

Model	Chargemaster	Aanbevolen zekering
Alle modellen		16A

De zekering met zekeringhouder is verkrijgbaar bij uw Mastervolt leverancier of vertegenwoordiger van de klantenservice.

4.3.3 Accucapaciteit

De minimaal benodigde accucapaciteit bij de Chargemaster is als volgt:

Model	Chargemaster	Minimaal benodigde accucapaciteit
12/70-3		140Ah
12/100-3		200Ah
24/40-3		80Ah
24/60-3		120Ah
24/80-3		160Ah
24/100-3		200Ah

4.3.4 Aarding



WAARSCHUWING

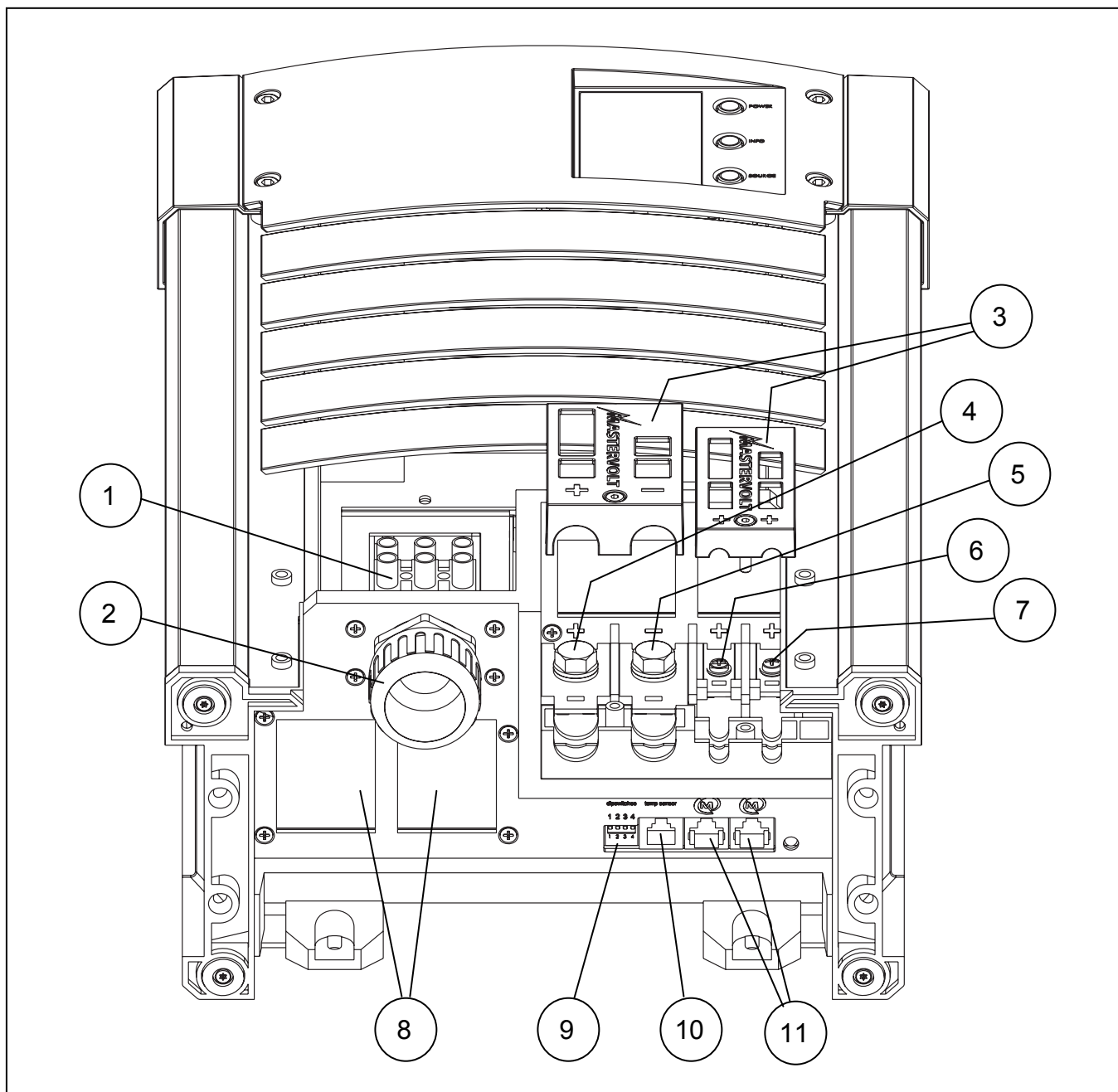
De aardleiding biedt alleen bescherming indien de behuizing van de Chargemaster behuizing verbonden is met de aarde, zoals het centrale aardpunt van het schip of het chassis van het voertuig. Sluit de aardklem (PE / GND) aan op de aarde



LET OP!

Voor een veilige installatie is het noodzakelijk in het ingangscircuit van de Chargemaster een 30mA aardlekschakelaar op te nemen. Raadpleeg hiertoe de plaatselijk van toepassing zijnde richtlijnen!.

4.4 OVERZICHT AANSLUITCOMPARTIMENT



- 1 Schroefaansluiting AC ingang
- 2 Wartel voor AC-kabels
- 3 Isolatiekapjes voor DC-aansluitingen
- 4 Positieve aansluiting laderuitgang 1 (hoofduitgang)
- 5 Gemeenschappelijke negatieve laderuitgang
- 6 Positieve aansluiting laderuitgang 2
- 7 Positieve aansluiting laderuitgang 3
- 8 Ventilatieopeningen
- 9 DIP-switches
- 10 Aansluiting voor de temperatuursensor
- 11 MasterBusconnector

Afbeelding 6: Overzicht aansluitcompartiment

4.5 BENODIGDHEDEN

Verzeker u ervan dat u alle benodigde onderdelen heeft voor de installatie van de Chargemaster:

	Quantity
Chargemaster (meegeleverd)	1
Accutemperatuursensor met aangegoten kabel en stekkertje (meegeleverd).	1
DC-kabel om de plus-aansluiting (+) van de Chargemaster op de pluspool van de DC-verdeling aan te sluiten; zie paragraaf 4.3.2 voor specificaties.	1
DC-kabel om de min-aansluiting (–) van de Chargemaster op de minpool van de DC- verdeling aan te sluiten; zie paragraaf 4.3.2 voor specificaties.	1
Een zekeringhouder met DC zekering om in de DC-kabel tussen de plus-aansluiting (+) van de Chargemaster en de pluspool van de DC-verdeling op te nemen. Voor specificaties zie paragraaf 4.3.2.	1
Schroeven (Ø 6mm) (met pluggen) om de Chargemaster te monteren. Gebruik montagebeslag dat geschikt is om het gewicht van de Chargemaster te kunnen dragen.	4
AC kabel* om de AC-ingang aan te sluiten op de externe stroomvoorziening (bijvoorbeeld een walaansluiting of een generator).	1
Accu's. Zie paragraaf 4.3.3 voor specificaties.	X
Geschikte en betrouwbare kabelschoenen, kabelogen, accuklemmen en adereindhulzen.	X

* Dubbel geïsoleerde drie-aderige kabel, waarbij de aders bij voorkeur de kleuren volgens de plaatselijk geldende voorschriften te hebben. De diameter en de lengte zijn afhankelijk van de elektrische installatie (zie paragraaf 4.3.2).

Wij bevelen als minimale gereedschapset aan:

- Dopsleutel 13mm om de accukabels (DC) aan te sluiten
- Een platte schroevendraaier 1,0 x 4,0 mm om de AC bedrading aan te sluiten op de schroefklemmen
- Gereedschap om de schroeven / bouten (Ø 6mm), eventueel met pluggen, te monteren om het apparaat op te hangen.
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2 om het aansluitcompartiment te openen en te sluiten.

4.6 AANSLUITEN



WAARSCHUWING

Laat de Chargemaster installeren door een bevoegd installateur. Voordat met installatie van de Chargemaster wordt begonnen, dient u zowel de gelijkspannings- als de wisselspannings-installatie spanningsvrij te maken



LET OP!

Kortsluiten of het omdraaien van de polariteit kan ernstige schade veroorzaken aan accu's, de Chargemaster, de bekabeling en/of de aansluitingen. Zekeringen tussen de accu's en de Chargemaster kunnen de schade door het omwisselen van de plus en min niet voorkomen. Schade als gevolg van ompoling of kortsluiting wordt niet door de garantie gedekt.



LET OP!

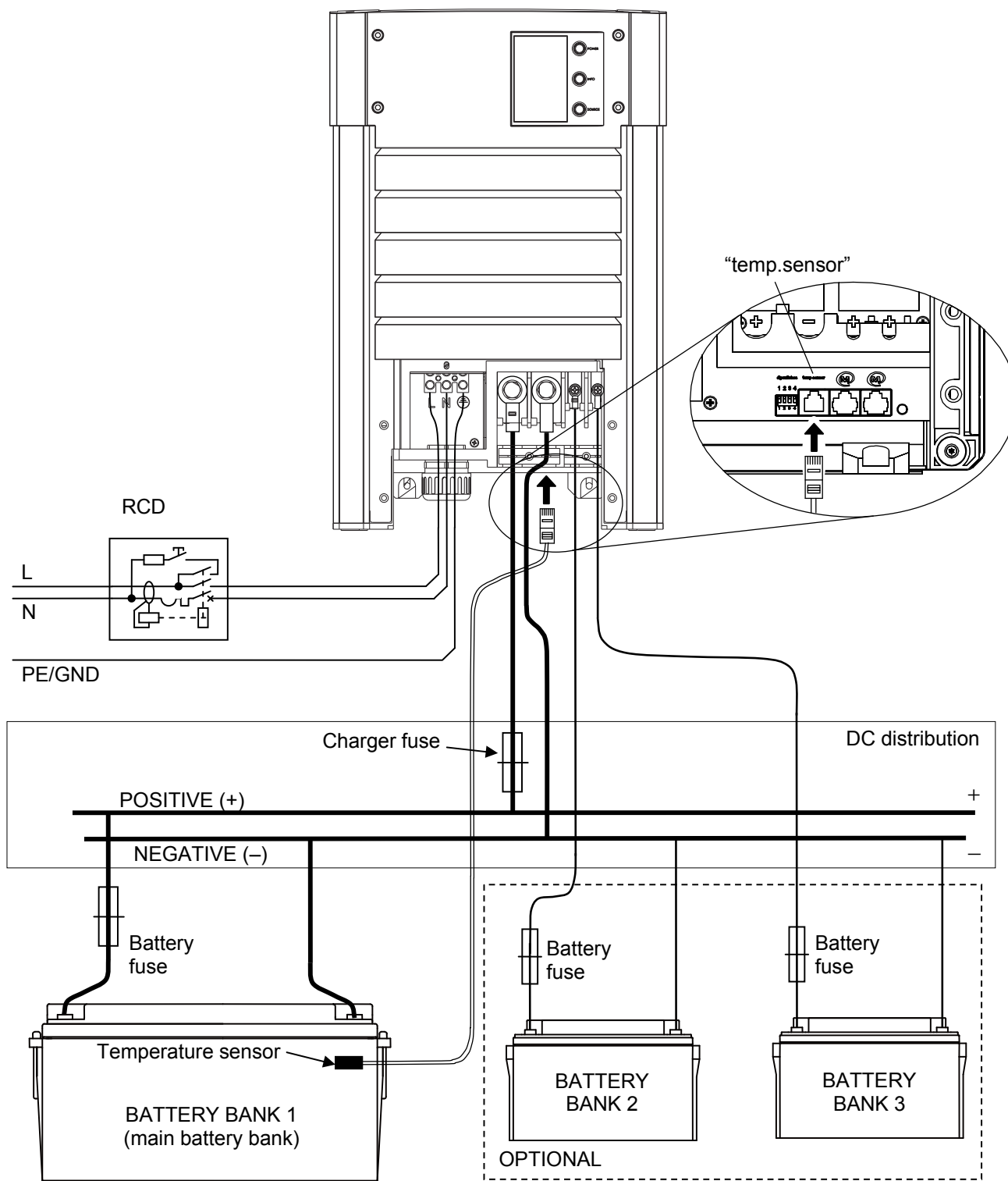
Te dunne kabels en/of losse verbindingen kunnen gevaarlijke oververhitting van de kabels en/of klemmen veroorzaken. Draai daarom alle verbindingen goed vast om overgangsweerstanden zoveel mogelijk te beperken en gebruik accukabels met de juiste doorsnede



Als de accutemperatuur tussen de 15°C en de 25 °C is het niet beslist noodzakelijk om de accutemperatuursensor aan te sluiten



De Chargemaster is alleen geschikt voor aansluiting van afstandsbedieningspanelen die MasterBus ondersteunen.

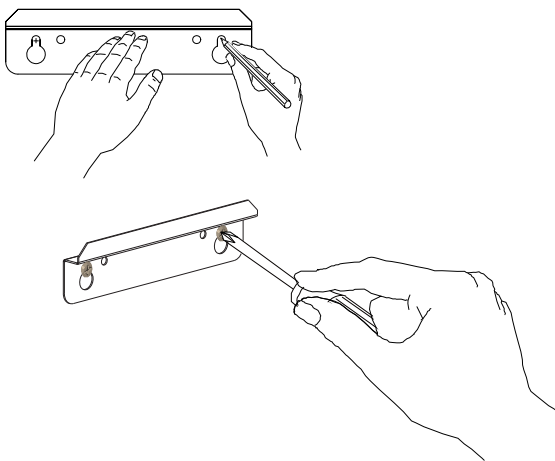


Dit schema geeft een beeld van een algemene installatie waarvan de Mass Combi deel uitmaakt. Het is niet bedoeld als gedetailleerde installatie-instructie voor welke elektrische installatie dan ook.

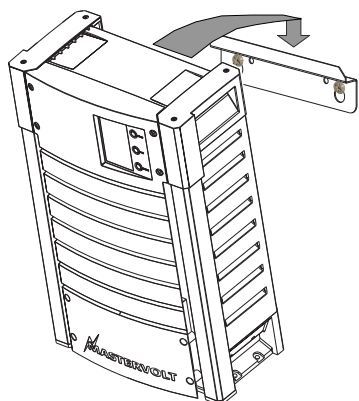
Afbeelding 7: installatietekening van de ChargeMaster

4.7 INSTALLATIE STAP VOOR STAP

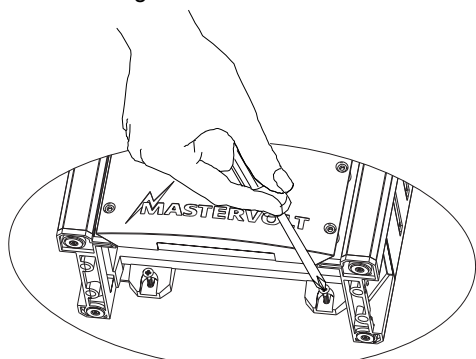
- 1** Markeer de vier montagegaten op de muur met behulp van de muursteun. Bevestig de steun daarna aan de muur.



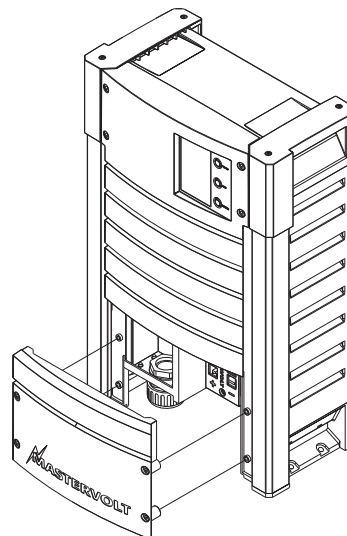
- 2** Hang de Chargemaster over rand van de muursteun en duw hem daarna naar beneden tot hij vast zit.



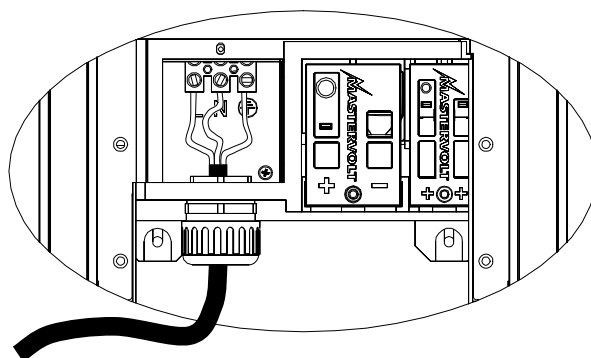
- 3** Bevestig de Chargemaster aan de muur door ook de twee schroeven onderaan de behuizing vast te schroeven.



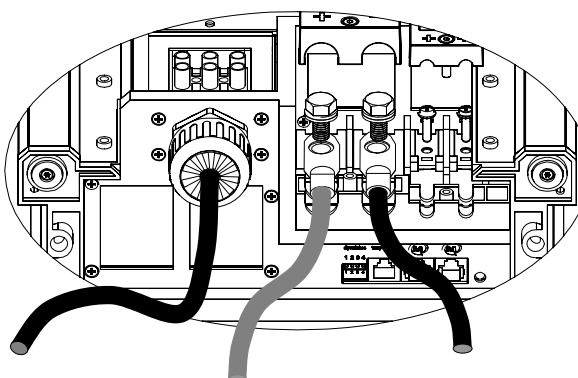
- 4** Open het aansluitcompartiment door de vier schroeven los te draaien.



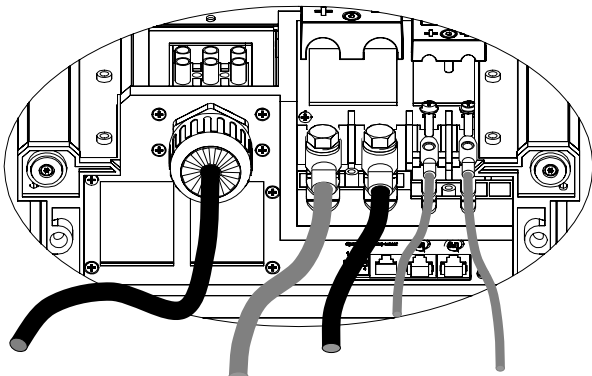
- 5** Voer de AC kabels door de wartel en schroef de kabels vast in de aansluiting. Draai hierna de wartel stevig vast.



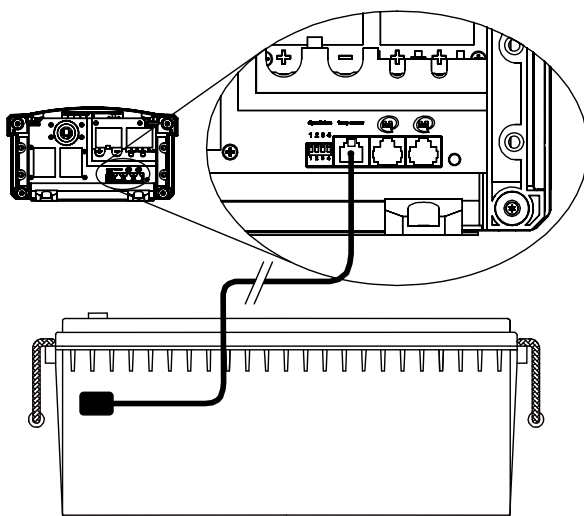
- 6** Verwijder de isolatiekapjes van de DC-aansluitingen. Krimp kabelogen aan beide DC-kabels. Sluit de DC-kabels van accubank 1 aan, positief aan +, negatief aan –.



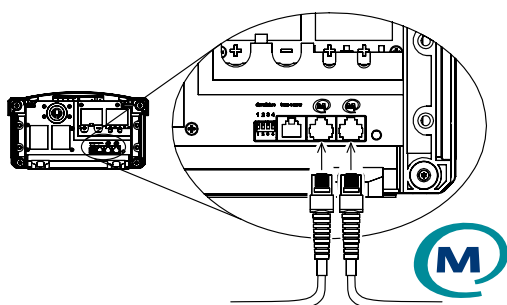
- 7** Optie: Sluit de DC-bekabeling van de tweede en derde accubank aan. Deze accubanken moeten een gedeelde minpool met de hoofdaccu hebben (zie afbeelding 7)



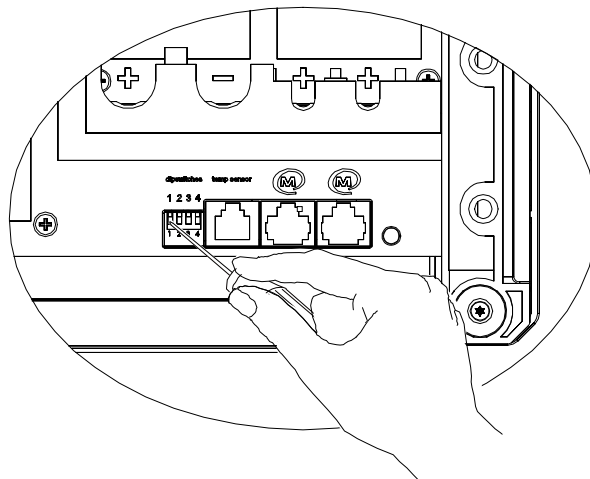
- 8** Bevestig de accutemperatuursensor bovenop de behuizing van accubank 1. Plug de temperatuursensorkabel in de "temp. sensor"-aansluiting.



- 9** Optie: sluit de Chargemaster aan op het MasterBus netwerk. Zie hoofdstuk 6.

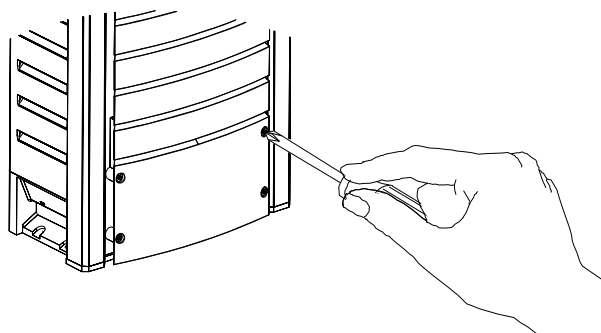


- 10** De fabrieksinstelling van de Chargemaster is voor de meeste installaties optimaal. Soms is het echter wenselijk om deze instellingen te veranderen. Zie paragraaf 5.1 om ze aan te passen. Gebruik een kleine schroevendraaier voor het instellen van de DIP-switches.



- 11** Controleer alle bekabeling, zie ook afbeelding 7 voor details.

- 12** Sluit het aansluitcompartiment door de vier schroeven weer vast te draaien.



- 13** Ga door met paragraaf 4.8 voor inbedrijfstelling van de Chargemaster.

4.8 IN BEDRIJF STELLEN NA INSTALLATIE



Als uw Chargemaster niet nieuw is, moet u er rekening mee houden dat eerdere gebruikers de instellingen misschien hebben gewijzigd. Bij twijfel kunt u de Chargemaster naar fabrieksinstellingen resetten (zie paragraaf 5.2)

4.8.1 Algemeen

De fabrieksinstellingen van de Chargemaster zijn optimaal voor de meeste installaties. Soms is het echter wenselijk om de instellingen te wijzigen. Daarvoor moeten enkele aanpassingen worden gemaakt, zie hoofdstuk 5.



De DIP-switches moeten zijn ingesteld voor de inbedrijfstelling, alle andere instellingen kunnen alleen worden gedaan na de inbedrijfstelling



LET OP

Controleer de polariteit van alle bekabeling voor de inbedrijfstelling: Positief verbonden met positief (rode kabels) en negatief met negatief (zwarte kabels)

Als alle kabels in orde zijn, plaats dan de de DC-zekering(en) om de accu's met de Chargemaster te verbinden.



WAARSCHUWING

Wanneer u dezezekering plaatst, kan een vonk ontstaan veroorzaakt door de condensatoren in de Chargemaster. Dit is vooral gevaarlijk in ruimtes met onvoldoende ventilatie, dan kan er namelijk door het gas van de accu's een explosie plaatsvinden. Vermijd hierom ontvlambare materialen in de buurt.

Nu is de Chargemaster klaar voor bedrijf. Na het inschakelen van de AC spanningsvoorziening zal de Chargemaster beginnen met het laadproces.

4.8.2 MasterBus (optioneel)

Tijdens de eerste inbedrijfstelling zal de Chargemaster automatisch worden herkend door het MasterBus netwerk. Het afstandbedieningspaneel van dit netwerk zal aangeven dat een nieuw apparaat is opgemerkt.

Enkele instellingen kunnen alleen worden veranderd via de MasterBus interface. Zie paragraaf 6.3 voor een overzicht van alle beschikbare MasterBus instellingen. Zie de gebruikershandleiding van het afstandbedieningspaneel om deze instellingen te veranderen.

4.9 UIT BEDRIJF NEMEN

Volg de onderstaande instructies in de aangegeven volgorde als het nodig is om de Chargemaster buiten bedrijf te stellen:

- 1 Zet de Chargemaster op Standby (zie paragraaf 3.2)
- 2 Verwijder de DC-zekering(en) van de DC-verdeling en/of ontkoppel de accu('s).
- 3 Verwijder dezekering aan AC-ingang en/of neem de AC-stekker uit het stopcontact.
- 4 Open het aansluitcompartiment van de Chargemaster.
- 5 Controleer met een geschikte voltmeter of de in- en uitgangen van de Chargemaster spanningsvrij zijn.
- 6 Demonteer alle bedrading.

Nu kunt u de Chargemaster op een veilige wijze demonteren.

4.10 OPSLAG EN TRANSPORT

Als deze niet is geïnstalleerd, bergt u de Chargemaster dan op in de originele verpakking, in een droge en stofvrije omgeving.

Gebruik altijd de originele verpakking voor transport. Neem contact op met uw plaatselijke Mastervolt Service Centrum voor meer details als u het apparaat wilt retourneren voor reparatie.

4.11 HERINSTALLATIE

Volgt u de instructies in hoofdstuk 4 als u de Chargemaster opnieuw wilt installeren.

5 INSTELLINGEN

U kunt de instellingen van de Chargemaster op drie manieren aanpassen:

- met DIP-switches; zie paragraaf 5.1;
- met instellingen op het LCD-scherm; zie paragraaf 5.2;
- via het MasterBus netwerk (door middel van een afstandbedieningspaneel of een interface die is aangesloten op uw PC, met MasterAdjust software); zie paragraaf 6.3.

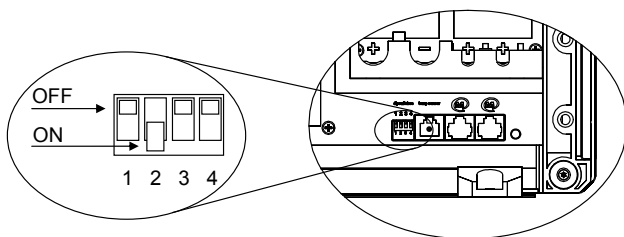


WAARSCHUWING

Verkeerde instellingen van de Chargemaster kunnen ernstige schade aan uw accu's en de aangesloten verbruikers veroorzaken! Instellingen mogen alleen worden veranderd door gekwalificeerd personeel.

5.1 DIP SWITCH INSTELLINGEN

De Chargemaster heeft vier DIP switches aan de onderkant van de behuizing (zie afbeelding 8).



Afbeelding 8: DIP-switches

5.1.1 DIP-switch 1: Accutype

De fabrieksinstelling voor het accutype is voor de meeste installaties optimaal. Soms is het echter wenselijk om deze instelling te veranderen.

Standaard open lood-zuur accu (fabrieksinstelling)	OFF
Gel / AGM / spiraalaccu (zie de specificaties)	ON

5.1.2 DIP switch 2: Laad algoritme

IUoUo, volautomatisch / 3traps+ (fabrieksinstelling)	OFF
Laden met constante spanning (Float=13.25/26.5V)	ON

5.1.3 DIP-switch 3: Standby mode voor display

Het LCD-scherm zal default uitschakelen na 2 minuten als ofwel de Chargemaster op standby is geschakeld ofwel de AC stroomvoorziening is losgekoppeld.

LCD-scherm schakelt uit als de Chargemaster op standby wordt geschakeld (fabrieksinstelling).	OFF
---	-----

LCD-scherm blijft ingeschakeld als de Chargemaster op standby wordt geschakeld.	ON
Houd er rekening mee dat de accu's het scherm moeten voeden.	

5.1.4 DIP switch 4: Equalize mode



WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de equalize mode (vereffeningslading) kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Rook niet in de nabijheid van de accu's; gebruik geen open vuur of andere ontbrandingshaarden vanwege explosiegevaar. De ruimte waar de accu's staan altijd ventileren om gasophoping te voorkomen, vooral tijdens de equalize mode.

De Equalize mode is ALLEEN toepasbaar voor natte, open accu's en zal gel en AGM accu's beschadigen

Toepassing van de equalize mode kan nodig zijn na een te diepe ontlading en/of slecht doorlopen laadcycli (laden onderbroken voordat de accu's volledig geladen zijn). Equalizing dient te worden uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant van de accu.

Tijdens de equalize mode worden de accu's in de gasstand gebracht waarbij de toegestane laadspanningen mogelijk overschreden worden. Zie paragraaf 8.3 voor karakteristieken. Daardoor moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen zoals het loskoppelen van alle DC verbruikers van de accu's en het ventileren van de ruimte waarin deze accu's zich bevinden. Laat daarom het gebruik van de equalize mode over aan getrainde engineers.

Toepassing van de equalize mode is alleen mogelijk wanneer de Chargemaster in bedrijf en in Float is. Dit betekent dat het aansluitcompartiment geopend dient te worden terwijl de externe stroomvoorziening en de accu's aangesloten zijn. Neem voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van kortsluiting en elektrische schokken.

Zet DIP switch 4 op de ON positie en terug naar de OFF positie om de equalize mode te starten.

5.2 INSTELLINGEN OP HET LCD-SCHERM

- Houd SOURCE drie seconden lang ingedrukt om toegang tot het instellingenmenu te krijgen.
- Druk daarna herhaaldelijk op SOURCE om door het menu te scrollen, zie hieronder.
- Om een weergegeven instelling te wijzigen, drukt u herhaaldelijk op INFO. Houd INFO drie seconden lang ingedrukt om tussen een toenemende en afnemende waarde te switchen. Als de juiste waarde is ingesteld, scrollt u verder door de niveaus door herhaaldelijk op SOURCE te drukken.



Als er twee minuten lang geen knop is aangeraakt, schakelt het scherm terug naar het basismenu (par 3.3)



Om de Chargemaster tegen onbedoelde verandering van instelpunten te beschermen, wordt de lockmode telkens geactiveerd als u het instellingenmenu verlaat. Met de lockmode geactiveerd ("ON") is het niet mogelijk om instellingen te veranderen, daarom moet u deze uitschakelen voor u een instelling kunt wijzigen. Zie hiervoor paragraaf 3.4 ("Lock - Unlock")

5.2.1 Instellingenmenu voor de modellen 12/70-3 en 12/100-3

Display Stage	Display Tekst	Instelling	min	default	max	eenheid	resolutie
BULK	BULK VOLT	Bulkspanning	0.00	14.40	15.50	V	0.05
BULK	MAX TMR	Maximum bulktimer	0	8h	24h	h / min	1min
BULK	MIN TMR	Minimum bulktimer	0	120sec	240sec	sec	1sec
ABS	ABS VOLT	Absorptionspanning	0.00	14.25	15.50	V	0.05
ABS	MAX TMR	Maximum absorptietimer	0	4h	24h	h / min	1min
ABS	MIN TMR	Minimum absorptietimer	0	15min	240min	h / min	1min
ABS	RET AMP	Omschakelpunt Absorptie-Float (% van max laadstroom)	0%	6%	50%	%	1%
ABS	RET AMP	Omschakelpunt-timer	0	30sec	240sec	sec	1sec
FLOAT	FLT VOLT	Floatspanning	0.00	13.25	15.50	V	0.05
FLOAT	CONST FLT	Geforceerde floatspanning (Laden met constante spanning)	0.00	13.25	15.50	V	0.05
	RET BULK	Terugkeer naar bulkspanning	0.00	12.80	15.50	V	0.05
	RET BULK	Terugkeer naar bulk, vertraging	0	30sec	240sec	sec	1sec
	MAX CURR	Maximum laadstroom	0	nominal	nominal	A	1A
	ALM DEL	Alarmvertraging	0	30sec	240	sec	1sec
	HIGH DCON	Alarm DC High aan (On)	0.00	16.00	16.00	V	0.05
	HIGH DCOF	Alarm DC High uit (Off)	0.00	15.00	16.00	V	0.05
	LOW DCON	Alarm DC low aan (On)	0.00	10.00	16.00	V	0.05
	LOW DCOF	Alarm DC low uit (Off)	0.00	11.00	16.00	V	0.05
	RES FACT	Reset naar fabrieksinstelling		NO			YES

5.2.2 Instellingenmenu voor de modellen 24/40-3, 24/60-3, 24/80-3 en 24/100-3

Display Stage	Display Tekst	Instelling	min	default	max	eenheid	resolutie
BULK	BULK VOLT	Bulkspanning	0.00	28.80	31.00	V	0.05
BULK	MAX TMR	Maximum bulktimer	0	8h	24h	h / min	1min
BULK	MIN TMR	Minimum bulktimer	0	120sec	240sec	sec	1sec
ABS	ABS VOLT	Absorptionspanning	0.00	28.50	31.00	V	0.05
ABS	MAX TMR	Maximum absorptietimer	0	4h	24h	h / min	1min
ABS	MIN TMR	Minimum absorptietimer	0	15min	240min	h / min	1min
ABS	RET AMP	Omschakelpunt Absorptie-Float (% van max laadstroom)	0%	6%	50%	%	1%
ABS	RET AMP	Omschakelpunt-timer	0	30sec	240sec	sec	1sec
FLOAT	FLT VOLT	Floatspanning	0.00	26.50	31.00	V	0.05
FLOAT	CONST FLT	Geforceerde floatspanning (Laden met constante spanning)	0.00	26.50	31.00	V	0.05
	RET BULK	Terugkeer naar bulkspanning	0.00	26.50	31.00	V	0.05
	RET BULK	Terugkeer naar bulk, vertraging	0	30sec	240sec	sec	1sec
	MAX CURR	Maximum laadstroom	0	nominal	nominal	A	1A
	ALM DEL	Alarmvertraging	0	30sec	240	sec	1sec
	HIGH DCON	Alarm DC High aan (On)	0.00	32.00	32.00	V	0.05
	HIGH DCOF	Alarm DC High uit (Off)	0.00	30.00	32.00	V	0.05
	LOW DCON	Alarm DC low aan (On)	0.00	20.00	32.00	V	0.05
	LOW DCOF	Alarm DC low uit (Off)	0.00	22.00	32.00	V	0.05
	RES FACT	Reset naar fabrieksinstelling		NO			YES

6 MASTERBUS

6.1 WAT IS MASTERBUS?



Alle apparatuur die geschikt is voor het MasterBus-netwerk kunt u herkennen aan het MasterBus symbool.

MasterBus is een netwerk zonder centrale besturing. Hiermee is communicatie mogelijk tussen de aangesloten Mastervolt apparaten. Het is een netwerk dat werkt volgens de technologie van CAN-bus welke zich reeds heeft bewezen in de automobiemarkt. MasterBus zorgt voor de regeling van de elektriciteitsvoorziening van alle aangesloten apparatuur, zoals de omvormer, de acculader, de generator en nog veel meer. Hiermee is het mogelijk om de aangesloten apparaten met elkaar te laten communiceren, bijvoorbeeld om een generator te laten starten indien de accu's bijna leeg zijn.

Met MasterBus wordt de complexiteit bij het opzetten van een elektrische installatie aanzienlijk teruggebracht dankzij de toepassing van UTP communicatiekabels waarmee alle apparaten op eenvoudige wijze met elkaar worden verbonden. Hiertoe is ieder component van het systeem uitgerust met twee MasterBus communicatiepoorten. Zodra twee of meer apparaten via deze communicatiepoorten met elkaar in verbinding worden gebracht,

vormen ze een lokaal data netwerk, aangeduid als MasterBus. Doordat hiervoor slechts enkele communicatiekabels nodig zijn, kan aanzienlijk op de materiaalkosten en installatietijd bespaard worden.

Voor centrale uitlezing en bediening van de aangesloten apparatuur biedt Mastervolt een breed scala aan afstandsbedieningspanelen. Hiermee heeft u een volledig overzicht van de status van uw elektrische installatie. Controle over het systeem is mogelijk met een druk op de knop. Hiertoe zijn vier verschillende panelen beschikbaar, variërend van het kleine, Mastervision inpasbare (120 x 65mm), LCD venster tot het full colour MasterView System paneel. Alle afstandsbedieningspanelen zijn geschikt voor zowel uitlezing, bediening als configuratie van alle aangesloten MasterBus apparatuur.

Nieuwe apparatuur kan op eenvoudige wijze aan het reeds bestaande netwerk worden toegevoegd door het netwerk gewoonweg te verlengen. Dit geeft het MasterBus netwerk een grote mate van flexibiliteit, niet alleen vandaag, maar ook in de toekomst.

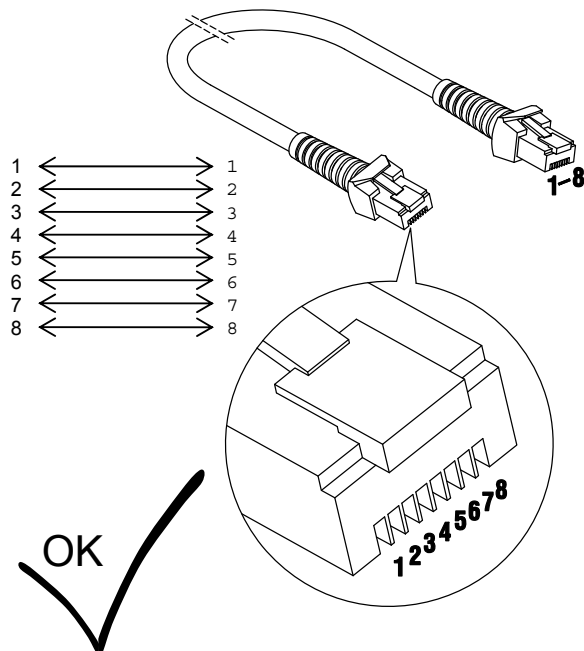
Bovendien levert Mastervolt diverse interfaces waarmee u zelfs apparatuur kunt aansluiten die niet geschikt is voor koppeling aan het MasterBus netwerk.

6.2 ZÓ MAAKT U EEN MASTERBUS NETWERK

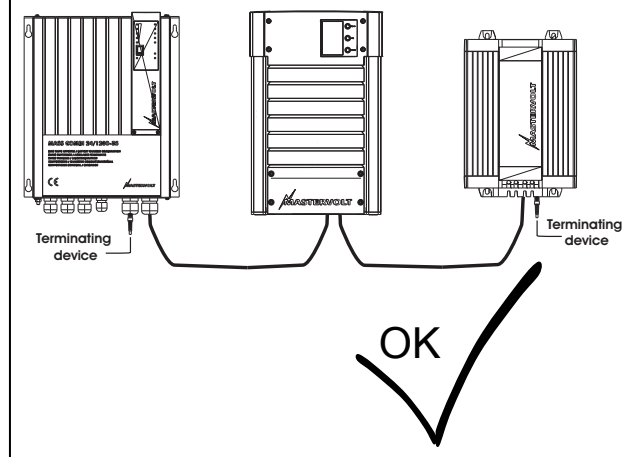
Alle apparaten die geschikt zijn voor het MasterBus netwerk zijn uitgerust met twee communicatiepoorten. Zodra twee of meer apparaten via deze communicatiepoorten met elkaar in verbinding worden gebracht, vormen ze een lokaal data netwerk, aangeduid als MasterBus.

Houd u bij het maken van een MasterBus netwerk aan de volgende regels:

Verbindingen tussen de apparaten maakt u met behulp van standaard UTP kabels (straight). Mastervolt kan u deze kabels leveren, maar ze zijn ook in iedere computerwinkel verkrijgbaar.

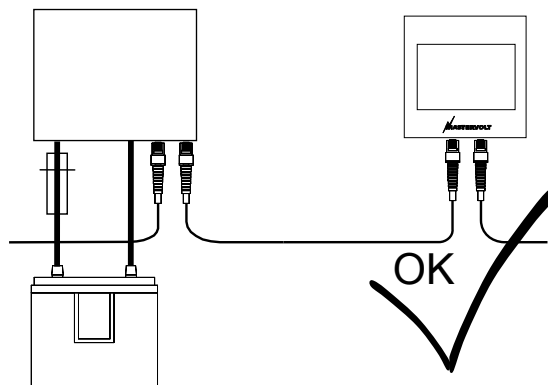


Zoals bij alle high speed data netwerken moeten ook bij MasterBus de uiteinden van het netwerk worden afgesloten met een *terminating device*.

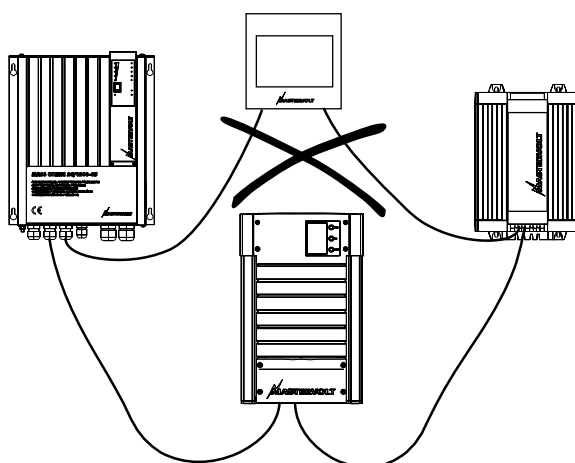


De voor het netwerk benodigde elektrische voeding wordt geleverd door de aangesloten apparaten. Daarom moet tenminste een van de apparaten in het netwerk in staat zijn om deze voeding te leveren (zie specificaties).

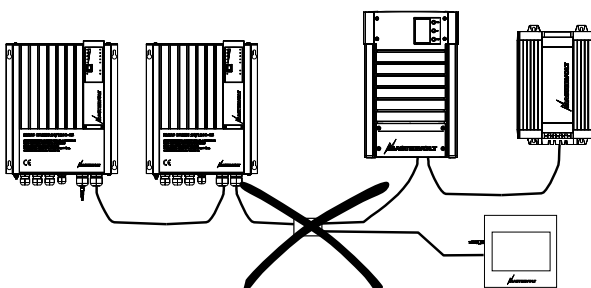
Per voedend apparaat kunt u maximaal drie niet-voedende apparaten op het MasterBus netwerk aansluiten. U kunt zonder problemen meerdere voedende apparaten aansluiten.



Het MasterBus netwerk mag niet cirkelvorming worden uitgevoerd.



Maak in het MasterBus netwerk geen aftappings met zogenaamde *splitters*.



6.3 MASTERBUS: CONTROLE EN PROGRAMMERING VAN DE CHARGEMASTER

6.3.1 Niveau 2: Monitoring (controle)

Waarde	Omschrijving	Fabrieks-instelling	Instelbereik
Charge status	Status van het laad algoritme: Bulk/absorption/float		(read only)
Voltage output 1	Spanning van laderuitgang 1 (main output)*		(read only)
Current output 1	Stroom van laderuitgang 1 (main output)*		(read only)
Voltage output 2	Spanning van laderuitgang 2		(read only)
Current output 2	Stroom van laderuitgang 2		(read only)
Voltage output 3	Spanning van laderuitgang 3		(read only)
Current output 3	Stroom van laderuitgang 3		(read only)

6.3.2 Niveau 3: Alarms (alarmen)

Waarde	Omschrijving	Fabrieks-instelling	Instelbereik
Low batt	Accuspanning is gedaald onder de instelling <i>DC low on</i> , en is nog niet gestegen boven de instelling <i>DC low off</i>	Zie 6.3.4	Zie 6.3.4
High batt	Accuspanning is gestegen boven de instelling <i>DC high on</i> , en is nog niet gedaald onder de instelling <i>DC high off</i>	Zie 6.3.4	Zie 6.3.4
Low AC	AC ingangsspanning is te laag	90V / 180V*	n/a
High AC	AC ingangsspanning is te hoog	135V / 265V*	n/a
Low frequency	AC ingangsfrequentie is te laag	45Hz	n/a
High frequency	AC ingangsfrequentie is te hoog	65Hz	n/a
High temperature	Inwendige temperatuur te hoog	80°C (176°F)	n/a
Low temperature	Inwendige temperatuur te laag	-20°C (-4°F)	n/a

* zie paragraaf 8.3, afbeelding 9 voor karakteristieken

6.3.3 Niveau 3: History (geschiedenis)

Dit menu toont de absolute maximale meetwaarden. Zie paragraaf 3.4 voor gedetailleerde informatie.

Waarde	Omschrijving	Fabrieks-instelling	Instelbereik
Completed charg.	Aantal afgeronde laadcycli		(read only)
Aborted charger.	Aantal gebroken laadcycli		(read only)
Ah charged	Totaal aantal ampère-uren geladen		(read only)
Total run time	Totale tijd in bedrijf van de lader		(read only)
Highest AC volt	Hoogste AC ingangsspanning		(read only)
Number of tempe.	Aantal keren uitgevallen op temperatuur		(read only)
Number of low D	Aantal keren uitgevallen op te lage spanning		(read only)
Number of High.	Aantal keren uitgevallen op te hoge spanning		(read only)
Number of High.	Number of high ACspanning shutdowns		(read only)
Number of low A	Number of low ACspanning shutdowns		(read only)
Output 1			
Lowest DC volta	Laagste gemeten DC-spanning		(read only)
Highest DC volt	Hoogste gemeten DC-spanning		(read only)
Software version	Softwareversie		(read only)

6.3.4 Level 3: Configuration (instellingen)

De waarden hieronder kunnen worden ingesteld door middel van een afstandbedieningspaneel of een PC met MasterAdjust software (verbonden via een interface). Zie de betreffende handleidingen voor details.

Waarde	Omschrijving	Fabrieks-instelling	Instelbereik
Language	Weergegeven taal op een MasterBus apparaat of display.	Engels	Engels
Bulk settings			
Bulk voltage	Bulkspanning	14.40/28.80V	0-15.50/0-31.00V
Max. bulk timer	Maximum van de bulk timer	8h	0-24h
Min bulk timer	Minimum van de bulk timer	120sec	0-240sec
Start bulk timer	Start bulk timer	13.25/26.50V	(read only)
Absorption settings			
Abs. voltage	Absorptiespanning	14.40/28.80V	0-15.50/0-31.00V
Max absorption	Maximum van de absorptietimer	4h	0-24h
Min absorption	Minimum van de absorptietimer	15min	0-240min
Return amps	Omschakelpunt Absorptie-Float (percentage van maximale laadstroom)	6%	0-50%
Return amps tim	Return amps timer	30sec	0-240sec.
Float settings			
Float voltage	Floatspanning	13.25/26.50V	0-15.50/0-31.00V
Forced float vo.	Geforceerde floatspanning (Laden met constante spanning)	13.25/26.50V	0-15.50/0-31.00V
Return to bulk	Omschakelspanning terug naar Bulk	13.25/26.50V	0-15.50/0-31.00V
Return to bulk	Tijdsvertraging terug naar Bulk	30sec	0-240sec.
Max Charge curr	Maximale laadstroom	100%	0-100%
Alarm setpoints			
DC high on	Alarm DC Hoog aan (On)	16.00/32.00V	0-16.00V0-32.00V
DC high off	Alarm DC Hoog uit (Off)	15.00/30.00V	0-16.00V0-32.00V
DC low on	Alarm DC Laag aan (On)	10.00/20.00V	0-16.00/0-32.00V
DC low off	Alarm DC Laag uit (Off)	11.00/22.00V	0-16.00/0-32.00V
Alarm delay	Alarmvertraging	30sec	0-240sec.
Device settings			
Product name on.	Naam van dit apparaat. Deze naam zal door alle apparaten herkend worden die aan het MasterBus netwerk zijn verbonden.	CHG CM+type*	0-12 karakters
Traction settings			
Traction Bulk v	Tractie bulkspanning	+300/+600mV	(read only)
Traction Absorpt	Tractie absorptie spanning	+300/+600mV	(read only)
Traction absorpt	Tractie absorptie timer	480 min	(read only)
Equalize settings			
Equalize voltage	Equalize-spanning (vereffening)	+2.25/+4.50V	(read only)
Max equalize tim	Maximum van de equalizetimer	8h	(read only)
Fixed settings			
Temperature com	Temperatuurcompensatie voor laadspanning	-30mV/°C -60mV/°C	(read only)
Max allowed upp	Maximaal toegestane temperatuur	+300/+600mV	(read only)
Max allowed low	Maximaal toegestane temperature	480 min	(read only)
Max voltage com	Maximale spanningscompensatie voor temperatuurgecompenseerd laden	+0.3/+0.6V	(read only)
AGM / GEL floa	AGM / GEL float spanning instelling	+550/+1100mV	(read only)

Hardware settings

Gel / AGM	DIP-switch 1: Accutype	(zie paragraaf 5.1.1)	(read only)
Force float	DIP switch 2: Laad algoritme	(zie paragraaf 5.1.2)	(read only)
Equalize	DIP switch 4: Equalize-mode	(zie paragraaf 5.1.4)	(read only)
Display on/off	DIP-switch 3: Standby-mode voor afleesscherm	(zie paragraaf 5.1.3)	(read only)
Charger	Inschakelen / Standby	(zie paragraaf 3.1)	(read only)
Art. nr Serial	Toont het artikel- en serienummer van de Chargemaster		(read only)

* Afhankelijk van het model: CM12/70, CM12/100, CM24/40, CM24/60, CM24/80 of CM24/100.

6.3.5 Overzicht van event-sources

Met deze versie van de *Chargemaster* is programmeren van event-sources niet mogelijk.

6.3.6 Overzicht van event-commands

Met deze versie van de *Chargemaster* is programmeren van event-commando's niet mogelijk.

7 PROBLEEMOPLOSSING

Neemt u contact op met uw plaatselijke Mastervolt Service Centrum als u een probleem niet met behulp van de onderstaande tabel kunt oplossen. Zie www.Mastervolt.com voor een uitgebreide lijst met Mastervolt Service Centers. Zorg ervoor dat u de volgende informatie bij de hand heeft als u contact opneemt met uw Mastervolt Service Centrum om een probleem op te lossen:

Artikel- en serienummer (Zie paragraaf 1.4)

Software versie (Zie paragraaf 3.5)

7.1 FOUTZOEKTABEL

Probleem	Mogelijke oorzaak	Wat te doen?
Geen uitgangsspanning en/ of -stroom	Geen AC-ingangsspanning	Controleer de AC-bekabeling en het afstandbedieningspaneel.
	AC-ingangsspanning te laag (< 90VAC)	Controleer ingangsspanning, controleer generator.
	AC ingangsfrequentie buiten bereik	Controleer ingangsspanning, controleer generator.
Uitgangsspanning te laag, lader levert de maximale stroom	Aangesloten belasting vraagt meer stroom dan de lader kan leveren.	Verminder de belasting door verbruikers uit te schakelen.
	Accu's niet voor 100% geladen	Meet de accuspanning. Na enige tijd wordt deze hoger.
Laadstroom te laag	Accu's bijna volledig geladen	Niets, dit is normaal bij een volle accu.
	Hoge omgevingstemperatuur	Niets, als de omgevingstemperatuur hoger is dan 40°C, wordt de laadstroom automatisch verlaagd.
	Lage AC ingangsspanning. Bij lage AC-ingangsspanningen wordt de laadstroom verlaagd, zie afbeelding 9.	Controleer AC-ingangsspanning. Controleer generator.
Accu's niet volledig geladen	Laadstroom te laag	Zie "Laadstroom te laag"
	De DC-belasting is te hoog	Verminder de belasting door verbruikers uit te schakelen.
	Laadtijd te kort	Gebruik een accu lader met een grotere capaciteit.
	Accutemperatuur te laag.	Gebruik de accutemperatuursensor.
	Defecte of oude accu	Controleer accu en vervang deze indien nodig.
Accu's worden te snel ontladen	Accucapaciteit is afgenomen door verlies of sulfatisering van de platen, stagnatie	Ontlaad en laad enkele keren, dit helpt vaak. Controleer de accu en vervang deze indien nodig
Accu's zijn te heet, gassen	Defecte accu (kortsluiting in een cel)	Controleer de accu en vervang deze indien nodig
	Accutemperatuur te hoog	Gebruik de accutemperatuursensor.
	Laadspanning te hoog	Controleer de instellingen (zie paragraaf 5.1+5.2)

7.2 FOUTINDICATIES

Als er een fout optreedt, verschijnt FAILURE op het scherm. De oorzaak van deze fout wordt aangegeven door middel van een foutcode.

Foutcode	Betekenis	What to do
INP FREQ	AC Ingangsfrequentie te hoog of te laag	Controleer AC frequency, controleer generator
INP VOLT	AC Ingangsspanning te hoog of te laag	Controleer AC spanning, controleer generator
HIGH VOLT	DC spanning te hoog	Controleer accuspanning
LOW VOLT	DC spanning te laag	Controleer accuspanning
BATT LOW	DC spanning te laag	Controleer accuspanning
TMP SD	Uitgeschakeld op temperatuur	Laat de lader afkoelen. Zie ook paragraaf 4.2.

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8.1 SPECIFICATIES 12V MODELLEN

Model	12/70-3	12/100-3
Artikelnummer	44010700	44011000
ALGEMEEN		
Nominale ingangsspanning**:	120/230V	120/230V
Nominale ingangsfrequentie:	50/60Hz	50/60Hz
Opgenomen vermogen bij vollast	1200VA	1700VA
Max. AC-ingangsstroom (bij 230VAC)	7A	9A
Max. AC-ingangsstroom (bij 120VAC)	14A	18A
Nominale uitgangsspanning:	12V	12V
Totale laadstroom*:	70A bij 14.4V	100A bij 14.4V
Aantal accu-uitgangen:	3	3
Max. stroom tweede uitgang:	10A +/- 10%	10A +/- 10%
Max. stroom derde uitgang:	10A +/- 10%	10A +/- 10%
Laadkarakteristiek*:	IUoUo, automatisch, 3 traps+	
Laadspanning Bulk*:	14.4V	14.4V
Laadspanning Absorption*:	14.25V	14.25V
Laadspanning Float*:	13.25V	13.25V
Max. absorptie en max. bulk timer*:	8 uur (start max. bulk timer bij 13.25V)	
Minimale absorption time*:	15 min.	15 min.
Battery type settings*:	Open lead / gel / tractie / AGM / spiraal (instelbaar door middel van DIP-switch)	
Afmetingen (mm):	362x277x150	362x277x150
Afmetingen (inch):	14.3x11.0x5.9	14.3x11.0x5.9
Massa:	7kg (16Lbs)	7kg (16Lbs)
Aanbevolen accucapaciteit:	160-800Ah	160-800Ah
Aarbeidsfactor aan uitgang	≤ 0,98	≤ 0,98
Temperatuurcompensatie	Accutemperatuursensor met kabel meegeleverd	
Spanningscompensatie	Ja, door middel van automatische compensatie	
DC-verbruik	<10mA	<10mA
Temperatuurbereik	-25°C (-13°F) tot 60°C (140°F) laadstroomafname 3%/°C (2%/°F) boven 40°C (104°F), 90% laadstroomafname onder 0°C (32°F)	
Koeling	Combinatie van conventionele en geforceerde koeling met variofan om een goede koeling te realiseren, ook bij opstelling in hoeken en dergelijke.	
Geluidsniveau	<52dBA / 1m	
Beschermingsklasse	IP23	IP23
Certificaten	Volledige CE- en E-markering volgens automotive directive 95/54/EG / UL pending	
MasterBus ondersteund	Ja	Ja
Voedingscapaciteit voor MasterBus	Ja, max. 3 MasterBus apparaten zonder voeding.	

* Instelbaar, zie hoofdstuk 6 voor instellingen

** Zie ook afbeelding 9

Wijzigingen in de specificaties zijn voorbehouden.

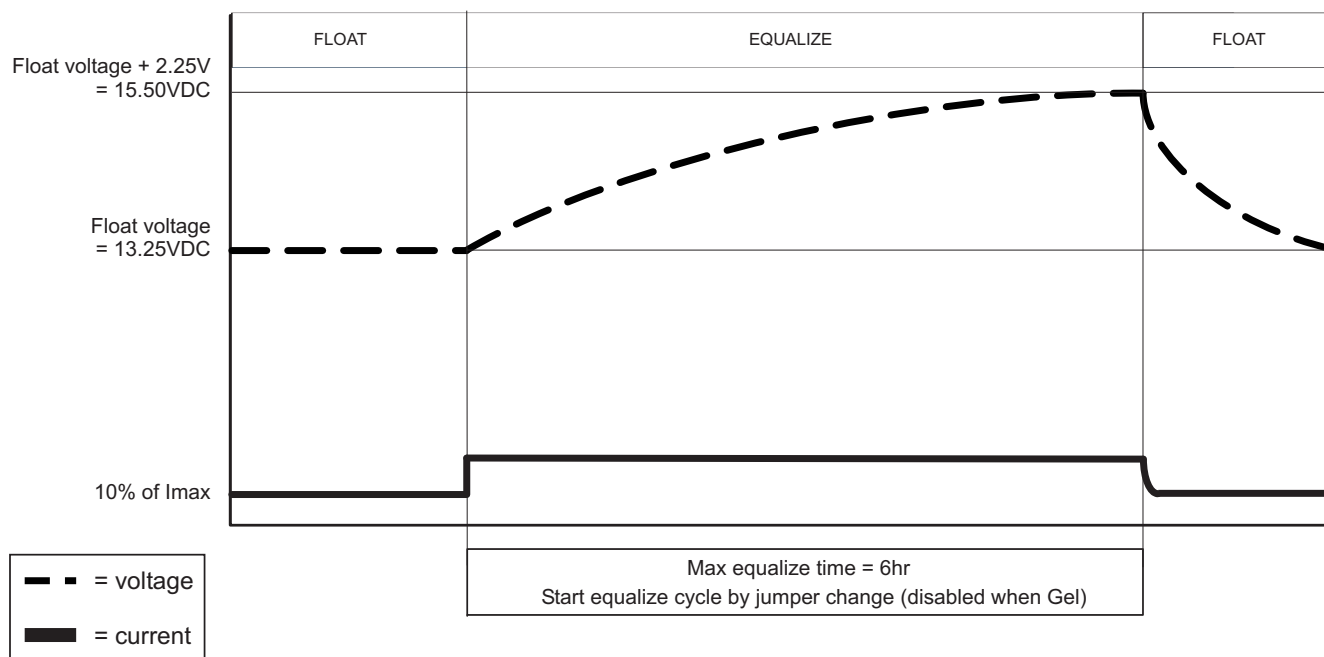
8.2 SPECIFICATIES 24V MODELLEN

Model	24/40-3	24/60-3	24/80-3	24/100-3
Artikelnummer	44020400	44020600	44020800	44021000
ALGEMEEN				
Nominale ingangsspanning**:	120/230V	120/230V	120/230V	120/230V
Nominale ingangsfrequentie:	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Opgenomen vermogen bij vollast	1400VA	2000VA	2700VA	3375VA
Max. AC-ingangsstroom (bij 230VAC)	8A	10A	13A	16A
Max. AC-ingangsstroom (bij 120VAC)	16A	20A	26A	32A
Nominale uitgangsspanning:	24V	24V	24V	24V
Totale laadstroom*:	40A bij 28.8V	60A bij 28.8V	80A bij 28.8V	100A bij 28.8V
Aantal accu-uitgangen:	3	3	3	3
Max. stroom tweede uitgang:	10A +/- 10%	10A +/- 10%	10A +/- 10%	10A +/- 10%
Max. stroom derde uitgang:	10A +/- 10%	10A +/- 10%	10A +/- 10%	10A +/- 10%
Laadkarakteristiek*:	IUoUo, automatisch, 3 traps+			
Laadspanning Bulk*:	28.8V	28.8V	28.8V	28.8V
Laadspanning Absorption*:	28.5V	28.5V	28.5V	28.5V
Laadspanning Float*:	26.5V	26.5V	26.5V	26.5V
Max. absorptie en max. bulk timer*:	8 uur (start max. bulk timer bij 26.5V)			
Minimale absorptietijd*:	15 min.	15 min.	15 min.	15 min.
Accutype instelling*:	Open lead / gel / tractie / AGM / spiraal (instelbaar door middel van DIP-switch)			
Afmetingen (mm):	362x277x150	362x277x150	432x277x150	432x277x150
Afmetingen (inch):	14.3x11.0x5.9	14.3x11.0x5.9	17.0x11.0x5.9	17.0x11.0x5.9
Massa:	7kg (16Lbs)	7kg (16Lbs)	8kg (18Lbs)	8kg (18Lbs)
Aanbevolen accucapaciteit:	100-500Ah	150-750Ah	200-1000Ah	200-1000Ah
Aarbeidsfactor aan uitgang	≤ 0,98	≤ 0,98	≤ 0,98	≤ 0,98
Temperatuurcompensatie	Accutemperatuursensor met kabel meegeleverd			
Spanningscompensatie	Ja, door middel van automatische compensatie			
DC-verbruik	<5mA	<5mA	<5mA	<5mA
Temperatuurbereik	-25°C (-13°F) tot 60°C (140°F) laadstroomafname 3%/°C (2%/°F) boven 40°C (104°F), 90% laadstroomafname onder 0°C (32°F)			
Koeling	Combinatie van conventionele en geforceerde koeling met variofan om een goede koeling te realiseren, ook bij opstelling in hoeken en dergelijke.			
Geluidsniveau	<52dBA / 1m			
Beschermingsklasse	IP23	IP23	IP23	IP23
Certificaten	Volledige CE- en E-markering volgens automotive directive 95/54/EG / UL pending			
MasterBus connectiviteit	Ja	Ja	Ja	Ja
Voedingscapaciteit voor MasterBus	Ja, max. 3 MasterBus apparaten zonder voeding.			

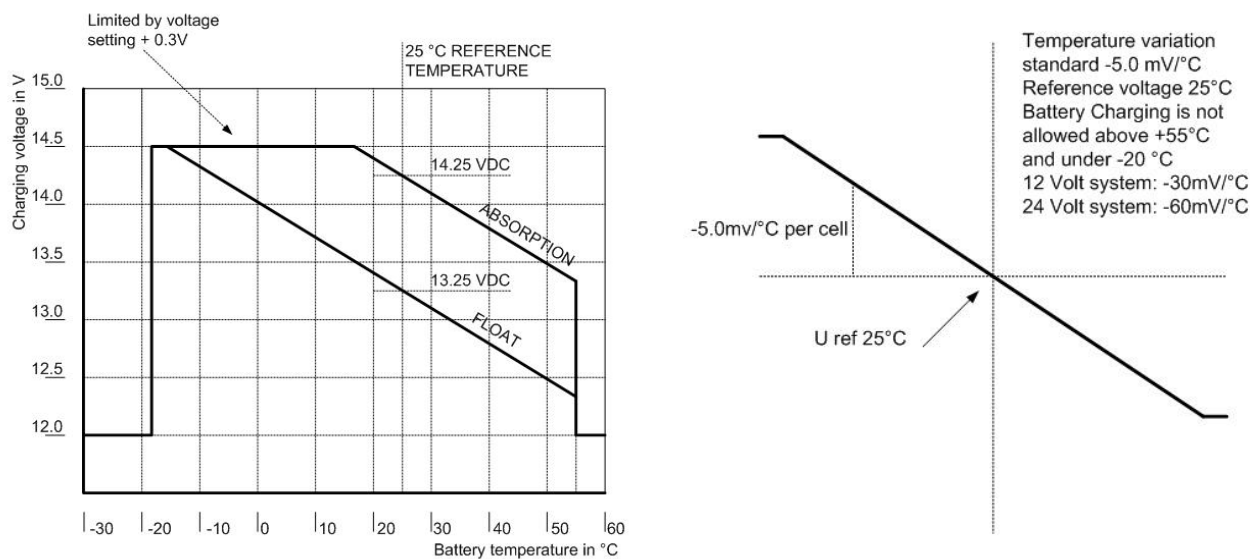
* Instelbaar, zie hoofdstuk 6 voor instellingen

** Zie ook afbeelding 9

Wijzigingen in de specificaties zijn voorbehouden.



Afbeelding 11: Laadkarakteristiek van de vereffeningslading (equalize mode) (bij 25°C / 77°F)



Afbeelding 12: Karakteristiek van de temperatuurcompensatie van de acculader (laadspanning versus temperatuur)

9 BESTELINFORMATIE

9.1 MASTERBUS INSTALLATIE-COMPONENTEN

Artikelnummer	Omschrijving
77040000	MasterBus terminator
77040020	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 0,2m / 0.6ft
77040050	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 0,5m / 1.6ft
77040100	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 1,0m / 3.3ft
77040300	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 3,0m / 10ft
77040600	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 6,0m / 20ft
77041000	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 10m / 33ft
77041500	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 15m / 49ft
77042500	MasterBus aansluitingskabel(UTP-kabel), 25m / 82ft
77050000	100m / 330ft MasterBus cable (UTP cable)
77050000	50 stuks pluggen
77050000	Complete set om UTP-kabels samen te stellen. Levering omvat: 100m / 330ft UTP-kabel, 50 stuks pluggen en krimptang.
77030100	MasterConnect USB interface, nodig als interface tussen uw PC en het MasterBus netwerk als u MasterAdjust software gebruikt
77010100	MasterView Classic, Mastervision compatible display to control and monitor all MasterBus products
77010300	MasterView Easy, Touch screen om alle MasterBus producten te bedienen en bewaken
77010400	MasterView System, Full-colour touch screen om alle MasterBus producten te bedienen en bewaken
77020100	MasterShunt 500, DC-distributie module voor exacte aflezing van accuspanning, laad / ontladspanning en laadtoestand op het afleesscherm van de Chargemaster. Opgave 250A continu, 500A piek

9.2 MISCELLANEOUS

Artikelnummer	Omschrijving
6384001600	Industriële DC-zekering16A DIN 00
6384005000	Industriële DC-zekering50A DIN 00
6384008000	Industriële DC-zekering80A DIN 00
6384010000	Industriële DC-zekering100A DIN 00
6384012500	Industriële DC-zekering125A DIN 00
6381001000	Zekeringhouder DIN 00 (max. 160A)
79009006	Accuschakelaar 250A met knop
79009005	Accuschakelaar 250A met sleutel
6387000600	Dubbelpolige automatischezekering DPN 6A-B, 1P+N
6387001000	Dubbelpolige automatischezekering DPN 10A-B, 1P+N
6387001600	Dubbelpolige automatischezekering DPN 16A-B, 1P+N
6385401610	Dubbelpolige automatischezekering met aardlekschakelaar DPN VIGI 16A / B / 16mA, 1P + N
41500500*	Accutemperatuursensor, incl. 6 meter / 19 ft cable

* standaard geleverd bij de Chargemaster

Mastervolt biedt een breed scala aan producten voor uw elektrische installatie, inclusief AGM accu's, Gel accu's en DC-verdeelkits, accuschakelaars, accukabels, accu terminals en Mastervision switchboards.

Ziet u onze website www.Mastervolt.com voor een uitgebreid overzicht van al onze producten en gratis te downloaden software voor bewaking op afstand.

10 EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant Mastervolt
Adres Snijdersbergweg 93
 1105 AN Amsterdam
 Nederland



Verklaart hiermee dat:

Product:

44010700	Chargemaster 12/70-3
44011000	Chargemaster 12/100-3
44020400	Chargemaster 24/40-3
44020600	Chargemaster 24/60-3
44020800	Chargemaster 24/80-3
44021000	Chargemaster 24/100-3

Voldoet aan de bepalingen van de EEG/EC EMC richtlijnen 89/336/EEG en amendementen 92/31/EEG en 93/68/EEG.

De onderstaande geharmoniseerde normen zijn toegepast:

EN 60950-1
EN 55022: 1998+A1 : 2000+A2: 2003 Class A
EN 61000-4-2: 2001, EN 61000-4-4: 2004, EN 61000-4-5: 2001,
EN 61000-4-3: 2002+A1: 2002, EN 61000-4-6: 1996+A1: 2000
EN 61000-3-2: 2000, EN 61000-6-4: 1997

Amsterdam,



P.F. Kenninck,
Algemeen directeur MASTERVOLT



MASTERVOLT

Snijdersbergweg 93, 1105 AN Amsterdam, Nederland

Tel : + 31-20-3422100

Fax : + 31-20-6971006

Email : info@mastervolt.com